

안전한 나라, 행복한 국민

동력수상레저기구 조종면허 필기시험

일반조종면허
제1급, 제2급

문제은행 **700문제**



- 동력수상레저기구 조종면허 응시생의 부담을 줄이고 안전운항과 수상레저안전법 등 궁금한 내용을 언제든지 찾아볼 수 있도록 필기시험 문제은행을 수상레저종합정보시스템에 무료로 공개하였습니다.
- 필기시험 합격기준은 일반조종 제1급 면허는 70점 이상, 제2급 면허는 60점 이상입니다.
- 펴낸 곳 : 국민안전처 해양경비안전본부
- 주 소 : 세종특별자치시 노을4로 10(나성동) 국민안전처
- 연 락 처 : 044-204-7252
- 이 내용에 대한 저작권은 국민안전처에 있습니다. 국민안전처의 허락 없이 내용의 일부 또는 전부를 인용하거나 발췌하는 것을 금합니다.



1. 신체절단 부위의 후송처리 방법으로 가장 적합한 것은?

갑. 거즈로 싸서 생리식염수를 붓고 주머니에 싸서 봉한다.

을. 수돗물로 깨끗이 씻어 마른 거즈에 싸서 이송한다.

병. 드라이아이스를 사용하는 것이 좋다.

정. 오염과 손상이 심한 절단부는 재접합 가능성이 없기 때문에 가져올 필요가 없다.

[해설] 수돗물이나 소독용 알코올에 절단부위를 담았을 경우 조직이 망가져 접합이 안 될 수 있음

2. 우리나라 조석은 통상 하루에 몇 회 발생하는가?

갑. 1회 을. 2회 병. 4회 정. 0회

[해설] 우리나라는 보통 1일에 2회의 조석이 발생하나 곳에 따라서는 1일 1회 일어나는 곳도 있다.

3. 성인 심정지환자에게 적절한 가슴 압박속도와 횟수는?

갑. 분당 100~120회 을. 분당 120~140회

병. 분당 70~90회 정. 분당 60~80회

[해설] 성인의 가슴 압박속도는 분당 100~120회이다.

4. 계절풍에 대한 설명으로 타당하지 않는 것은?

갑. 1년 주기로 바람의 방향이 바뀐다.

을. 계절풍을 의미하는 몬순은 아랍어의 계절을 의미한다.

병. 겨울에는 해양에 저기압이 생성되어 대륙으로부터 해양 쪽으로 바람이 불게 된다.

정. 여름계절풍이 겨울계절풍보다 강하다.

[해설] 겨울의 계절풍이 여름의 계절풍에 비해 훨씬 강하다.

5. 조석의 간만에 따라 수면 위에 나타났다 수중에 잠겼다하는 바위를 무엇이라 하는가?

갑. 노출암 을. 간출암 병. 돌출암 정. 수몰암

[해설] 간출암에 대한 설명이다.

6. 열대 또는 아열대에 근원을 두고 있는 해류로서 부근의 해수에 비하여 온도가 높으며 염분이 높고 해수가 투명한 해류는 무엇인가?

갑. 난류 을. 한류 병. 게류 정. 급조

[해설] 난류에 대한 설명이다.

7. 심정지 환자의 응급처치 순으로 옳은 것은?

갑. 가슴압박-인공호흡-기도유지 을. 가슴압박-기도유지-인공호흡

병. 기도유지-가슴압박-인공호흡 정. 기도유지-인공호흡-가슴압박

[해설] 의식없는 심정지 환자를 발견 했을 때 의식을 확인하고 의식이 없는 경우 주위에 도움요청을 한 후 심폐소생술의 순서에 따라 가슴압박-기도유지-인공호흡을 시작한다.



1.갑 2.을 3.갑 4.정 5.을 6.갑 7.을

8. 밀물에서 썰물 또는 썰물에서 밀물로 변할 때 흐름이 잠시 정지하는 상태는?

갑. 창조류 을. 낙조류 병. 난류 정. 계류

[해설] 창조류=밀물, 낙조류=썰물, 난류는 해류의 종류

9. 성인 심폐소생술의 방법 중 잘못된 것은?

갑. 인공 호흡 시 2초간 가능한 빨리 숨을 불어넣는다.

을. 압박과 인공호흡의 비율은 30:2이다.

병. 인공 호흡 시 너무 과다하게 숨을 불어 넣지 않는다.

정. 압박속도는 분당 100~120회이다.

[해설] 인공호흡은 1초간 천천히 불어넣는다.

10. 의식은 없으나 호흡과 맥박이 있는 환자가 구토시 적절한 조치는?

갑. 얼굴을 위쪽으로 들어올린다.

을. 얼굴을 바닥으로 향하도록 눌러준다.

병. 얼굴이 측면을 향하도록 옆으로 눕힌다.

정. 환자의 상체가 높아지도록 눕힌다.

[해설] 토사물에 기도가 막히지 않도록 옆으로 눕힌다.

11. 수상의 특수한 환경을 나열하였다. 적당하지 않은 것은?

갑. 이동 및 접근성 곤란으로 신속한 구조가 곤란하다.

을. 수면 및 기상상태의 변화가 심하다.

병. 태풍 등 불가항력적 현상이 일어나기도 한다.

정. 등대, 부표 등 신호체제가 육상보다 더 잘 갖춰져 있다.

[해설] 육상에 비해 신호체제가 잘 갖춰져 있지 않다.

12. 의식없는 환자를 처치할 때 유의할 점으로 옳지 않은 것은?

갑. 음식물은 절대 주어서는 안된다.

을. 가능한 신속하게 신고 및 처치를 한다.

병. 물을 많이 먹이도록 한다.

정. 제2의 사고가 발생치 않도록 주위 안전확보를 한다.

[해설] 병원에서 진단 전까지는 물이나 음식물을 주어서는 안된다.

13. 기상에 영향을 주는 대기의 성분이 아닌 것은?

갑. 수증기 을. 탄산가스 병. 오존 정. 편서풍

14. 다음 중 조차가 극대가 될 때의 조석을 무엇이라 하는가?

갑. 고조 을. 대조 병. 조후시 정. 분점조

[해설] 대조란 삭과 망이 지난 뒤 1~2일만에 생긴 조차가 극대인 조석을 말한다.



8.정 9.갑 10.병 11.정 12.병 13.정 14.을



15. 제세동기의 사용방법으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 제세동기는 소아에게 절대 사용해서는 안된다.
 - 을. 전기충격 버튼을 누를 때는 반드시 모두 물러나야 한다.
 - 병. 심정시가 목격된 경우 즉시 사용해야 한다.
 - 정. 익수자의 경우 패드를 붙일 곳의 물기를 제거한 후 사용가능하다.
- [해설] 제세동기는 소아에게도 사용가능하다.

16. 익수사고 현장에서 인공호흡은 어떤 상태일 때부터 실시해야 하는가?

- 갑. 얼굴이 물 위에 있는 자세로 되는 순간
 - 을. 물에서 끌어낸 후 지상에 눕히는 순간
 - 병. 지상에 눕힌 후 가슴압박을 한 직후
 - 정. 구급차가 도착한 순간
- [해설] 익수 환자의 경우 인공호흡은 가능한 빨리 시작해야 한다.

17. 화상에 대한 응급처치법이 아닌 것은?

- 갑. 냉수는 절대 먹여서는 안된다.
- 을. 세균감염을 방지한다.
- 병. 바셀린이나 봉산연고를 바른다.
- 정. 쇼크를 방지한다.

18. 지혈대를 풀어야 하는 시기는 언제인가?

- 갑. 1시간 후에 풀어 놓는다.
 - 을. 2시간 후에 풀어 놓는다.
 - 병. 30분 후에 풀어놓는다.
 - 정. 전문의사가 떼어낼 때까지 그대로 둔다.
- [해설] 현장에서 풀지 않으며 전문의사가 풀 때까지 그대로 유지한다.

19. 수상레저 활동시 안전의 기본규칙이 아닌 것은?

- 갑. 당황하지 않는다.
 - 을. 신중히 생각한다.
 - 병. 체력소모를 줄인다.
 - 정. 일단 행동하고 본다.
- [해설] 안전한 활동을 위해 신중히 행동한다.

20. 화상환자의 응급처치 중 틀린 것은?

- 갑. 기도, 호흡, 순환을 평가한다.
 - 을. 산소를 투여한다.
 - 병. 화상환자의 물집은 보이는 대로 터트린다.
 - 정. 소독거즈로 화상부위를 덮어준다.
- [해설] 물집은 터트리지 말고, 화상 부위에 붙어있는 물질들은 떼어내지 않는다.

21. 해수욕장에서 수영하던 사람이 해안에서 멀어지면서 떠내려가는 현상을 볼 수 있는데 이 원인은 무엇 때문인가?

- 갑. 난류
- 을. 계류
- 병. 이안류
- 정. 한류

[해설] 연안류로 인해 수렴역이 형성되어 해안 바깥쪽으로 흐름이 발생하는데 이를 이안류라 한다.



15.갑 16.갑 17.갑 18.정 19.정 20.병 21.병

22. 다음은 화상에 대한 설명이다. 잘못된 것은?

갑. 화상 부위에 간장, 된장을 바르는 것은 의학적으로 효과가 있다.

을. 얼굴에 난 화상은 환자가 숨을 쉴 수 있도록 구멍낸 거즈를 덮는다.

병. 로션이나 기름 같은 것도 바르지 않는다.

정. 화상 부위에 붙어있는 옷 등은 제거하지 말고 더러운 물건이 접촉하지 않도록 한다.

[해설] 간장, 된장 등을 바르는 것은 의학적으로 검증되지 않았으며, 제2차 감염을 일으킬 수 있다.

23. 해도에서 수심이 같은 장소를 연결한 선을 무엇이라 하는가?

갑. 경계선

을. 등고선

병. 등압선

정. 등심선

24. 심폐소생법 중 가슴압박에 의해서 생길 수 있는 합병증이 아닌 것은?

갑. 폐좌상

을. 비장파열

병. 복장뼈(흉골)골절

정. 경추골절

[해설] 가슴압박의 합병증은 갈비뼈 골절, 복장뼈 골절, 심장 파열, 폐좌상, 간 또는 비장파열이다.

25. 파도가 일어나는 주된 원인은?

갑. 계류

을. 수온

병. 밀도

정. 바람

[해설] 파도 발생은 바람이 주된 원인이 된다.

26. 다음 중 해도에 나타나지 않는 것은?

갑. 조류속도

을. 조류방향

병. 수심

정. 풍향

[해설] 해도에는 해안의 지형, 조류의 성질, 수심 등이 표시

27. 쇼크(Shock) 환자의 응급처치 중 잘못된 설명은?

갑. 기도를 유지하고 필요에 따라 심폐소생술을 시행한다.

을. 머리를 다리보다 높여 혈액이 다리 쪽으로 향하게 한다.

병. 옷이나 담요 등으로 체온을 유지한다.

정. 구토가 심한 경우 얼굴을 측면으로 돌려 음식물이 기도를 막지 않도록 한다.

[해설] 다리 부분을 15~20cm 정도 높여 혈액이 심장이나 뇌로 가도록 한다.

28. 조류의 유속은 ()의 모양에 따라 예측이 가능하다.

갑. 복두칠성

을. 달

병. 태양

정. 뭉게구름

[해설] 달의 모양에 따라 인력(引力)이 다르게 작용한다.

29. 인명구조에 대한 설명 중 잘못된 것은?

갑. 우선적으로 장비를 활용한 간접구조를 실시한다.

을. 수영에 자신이 있는 사람은 즉시 맨몸구조를 실시하는 것이 원칙이다.

병. 익수자 발견 즉시 응급기관에 연락한 뒤 구조를 실시한다.

정. 수상인명구조를 할 때에는 구조자의 '자기안전'을 우선적으로 생각해야한다.

[해설] 수영에 자신있다하더라도 먼저 주변장비를 활용한 간접구조를 시도하여야하고 맨몸구조는 최후수단으로 사용한다.



22.갑 23.정 24.정 25.정 26.정 27.을 28.을 29.을



문제은행

30. 기상요소 중 지상일기도에 표시되어 있지 않은 것은?

갑. 기압 을. 풍향 병. 풍력 정. 시계(視界)판단정도

[해설] 지상일기도에 시계판단정도는 표기되지 않는다.

31. 대조 때의 조차를 ()라 하고, 소조 때의 조차를 ()라 한다.

갑. 대조차, 소조차 을. 대조차, 고조차

병. 소조차, 대조차 정. 고조, 저조

[해설] 대조차와 소조차에 대한 설명이다.

32. 부력을 갖춘 소형 주머니에 20~30m의 로프가 들어있어 물 속에 있는 사람에게 던져 안전하고 신속하게 구조할 수 있게 하는 구조장비를 무엇이라 하는가?

갑. 레스큐 튜브 을. 레스큐 캔 병. 드로우 백 정. 구명환

[해설] 드로우 백에 대한 설명으로 구조자와 요구조자 모두 안전하게 구조할 수 있는 장비이다.

33. 해안선을 나타내는 경계선의 기준은?

갑. 약최저저조면 을. 기본수준면 병. 평균수면 정. 약최고고조면

34. 기조력에 의해 일어나는 해수의 수평운동을 무엇이라고 하는가?

갑. 조류 을. 조석 병. 파도 정. 풍랑

[해설] 기조력이란 달과 태양이 지구에 작용하는 인력에 의해서 조석 수직이나 조류 수평운동을 일으키는 힘을 말한다.

35. 심폐소생술시 가슴압박은 성인에서 분당 몇 회의 속도로 해야하는가?

갑. 80~100회 을. 110~130회 병. 60~80회 정. 100~120회

[해설] 분당 100~120회의 속도로 강하고, 빠르게 압박한다.

36. 다음 중 고조에서 저조로 되기까지 해면이 점차 낮아지는 상태를 무엇이라 하는가?

갑. 낙조 을. 정조 병. 창조 정. 계류

[해설] 낙조에 대한 설명이다.

37. 척추손상(의심) 익수자 이송시 잘못된 설명은?

갑. 구조자는 경추를 보호한 후 추가적인 지원을 요청한다.

을. 경추보호 들것에 의해 안전하게 구조한다.

병. 물 흡수로 인한 구토를 대비한다.

정. 물가에 옮기고 난 후에는 척추보호에 신경 쓰지 않아도 된다.

[해설] 물가에 옮길 때 특히 척추보호에 신경을 쓴다.

38. 파도가 수심이 얕은 곳으로 이동하게 되면 파도의 하부는 해저와 마찰이 생겨 속도가 낮아지며 상부는 솟구쳐 올라 파도의 높이가 높아지게 된다. 다음 중 기파의 종류가 아닌 것은?

갑. 점진형 을. 돌진형 병. 쇄도형 정. 쇄기형

[해설] 기파에는 점진형, 돌진형, 쇄도형이 있다.



30.정 31.갑 32.병 33.정 34.갑 35.정 36.갑 37.정 38.정

39. 다음과 같은 경우에는 해상의 기상이 나빠진다는 징조이다. 틀린 것은?

- 갑. 뭉게구름이 나타난다. 을. 기압이 내려간다.
병. 바람방향이 변한다. 정. 소나기가 때때로 닥쳐온다.

[해설] 뭉게구름(적운)은 날씨가 좋을 때 생기는 구름이다.

40. 옷을 입고 물에 빠졌을 경우 옳지 않은 것은?

- 갑. 옷의 부력으로 수영하기가 훨씬 수월하다.
을. 물 속에서 신발, 바지, 상의 순으로 옷을 벗는다.
병. 상의나 바지를 벗어 부이를 만들 수 있다.
정. 옷을 입고 빠졌을 때 가장 안전한 수영방법은 배영자세이다.
- [해설] 옷을 입고 물에 빠지면 옷 안으로 물이 들어가 몸이 휘감겨 수영의 효과를 감소시킨다.

41. 인공호흡을 하여도 효과가 나타나지 않는 경우는?

- 갑. 물에 빠져 호흡이 멈추었을 때 을. 가스중독에 의해 호흡이 멈추었을 때
병. 쇼크상태에서 호흡이 멈추었을 때 정. 심한 출혈로 인해 호흡이 멈추었을 때
- [해설] 인공호흡은 익수, 중독, 충격 등의 호흡장애에 쓰인다.

42. 해면이 매우 평온한 상태라면 보퍼트 풍력계급은 몇 인가?

- 갑. 0 을. 3 병. 7 정. 8

[해설] 곳곳에 흰 파도가 보이면 3, 높아진 파도가 흰 거품의 열을 만들면 7, 큰 파도가 일고 물결이 날리면 8이다.

43. 무동력보트를 이용한 구조술에 대한 설명 중 잘못된 것은?

- 갑. 익수자에게 접근해 노를 건네 구조할 수 있다.
- 을. 익수자를 끌어올릴 때 전복되지 않도록 주의한다.
- 병. 보트 위로 끌어올리지 못할 경우 뒷면에 매달리게 한 후 신속히 이동한다.
- 정. 보트는 선미보다 선수방향으로 익수자를 탈 수 있도록 유도하는 것이 효과적이다.
- [해설] 무동력보트의 경우 선미가 선수보다 낮으며 스크루가 없기 때문에 선미로 유도하여 끌어 올리는 것이 효과적이다.

44. 다음 중 해양기상에 관한 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 고기압권내에서는 대체로 날씨가 흐리다.
을. 열대지방에서는 뚜렷한 사계절의 변화가 없다.
병. 태풍은 열대저기압이 발생하는 특정지역에서만 생긴다.
정. 온대저기압은 전선을 동반하고 있을 때가 많다.
- [해설] 고기압권내에서는 대체로 날씨가 좋다.

[해설] 고기압권내에서는 대체로 날씨가 좋다.





45. 응급처치 시 기본적으로 지켜야 할 사항으로 잘못된 것은?

갑. 가능하면 신체의 분비액과 접촉하면 안된다.

을. 일회용 장갑을 사용한다.

병. 상대방의 눈, 코, 입을 수시로 만져 확인하고, 체력보충을 위해 음식을 계속 먹는다.

정. 가능한 인공 호흡기구를 사용한다.

[해설] 상대방의 눈, 코, 입을 만지지 말고, 먹거나 마시지도 않는다.

46. 다음 구름 중 가장 높은 구름은?

갑. 난층운

을. 권적운

병. 층적운

정. 층운

[해설] 난층운은 중층운(2~7km)이고, 층적운과 층운은 하층운(지면~2km)이다.

47. 우리나라에서 식중독이 가장 많은 계절은?

갑. 봄

을. 여름

병. 가을

정. 겨울

48. 고온에 의한 응급상황이 아닌 것은?

갑. 화상

을. 열경련

병. 열탈진

정. 동상

[해설] 동상은 저온에 의한 응급상황을 말한다.

49. 대형 태풍의 크기는 반경 몇km인가?

갑. 300km 미만

을. 500km ~800km 미만

병. 300km ~500km 미만

정. 800km 이상

[해설] 갑 : 소형 태풍, 병 : 중형 태풍, 정 : 초대형 태풍

50. 다음 중 기상법에 따라 정해진 기상특보의 종류가 아닌 것은?

갑. 강풍

을. 폭풍

병. 풍랑

정. 호우

[해설] 폭풍특보는 없으나 폭풍해일특보는 있다.

51. 동상에 대한 응급처치법 중 틀린 것은?

갑. 동상부위를 매우 조심스럽게 다루어야 한다.

을. 동상부위를 지속적으로 문지른다.

병. 동상 부위를 37~40℃ 정도의 물에 담그고 따뜻하게 한다.

정. 동상 부위가 물을 담은 용기의 바닥이나 벽에 닿지 않도록 해야한다.

[해설] 동상 부위를 문지르면 세포 사이의 얼음 조각에 의해 손상이 더욱 심하게 진행되므로 절대 문지르지 말아야 한다.

52. 다음 중 태풍의 징후가 아닌 것은?

갑. 적운이 온 하늘에 퍼진다.

을. 기압이 내려간다.

병. 구름의 움직임이 빨라진다.

정. 놀과 바다울림이 있다.

[해설] 뭉게구름(적운)은 날씨가 좋을 때 생기는 구름이다.



45.병 46.을 47.을 48.정 49.을 50.을 51.을 52.갑



59. 상황파악 및 구급대원의 현장도착 전 응급처치로 잘못된 것은?

- 갑. 출혈이 심한 경우 출혈부위를 계속해서 손으로 압박한다.
 을. 신체에 이물질이 박혀있는 경우 구급대원 도착 전에 이물질을 제거한다.
 병. 구토를 하는 경우 옆으로 눕힌다.
 정. 신체의 일부분이 절단된 경우 절단부위를 찾는다.
 [해설] 신체에 이물질이 박혀있는 경우 이물질을 임의로 제거하지 않는다.

60. 현재 대기 중에 포함된 수증기의 양과 그때의 온도에서 포함할 수 있는 수증기의 양을 비율로 나타낸 것은?

- 갑. 기온 을. 기압 병. 수압 정. 상대습도
 [해설] 상대습도에 대한 설명이다.

61. 안전장비는 어디에 비치하는 것이 가장 좋은가?

- 갑. 선실 전체에 고르게 비치한다. 을. 선실 내 구석에 비치
 병. 선실 내 창고 비치 정. 선실 내의 조종석
 [해설] 위급시 즉시 사용가능하도록 고르게 비치한다.

62. 다음 중 모터보트에 승선할 때 미끄럼을 방지하는 신발로 가장 적당한 것은?

- 갑. 장화 을. 고무신 병. 구두 정. 데크슈즈

63. 인공호흡을 실시하기 전에 먼저 해야할 것은?

- 갑. 체온확인 을. 기도유지(확보)
 병. 혈액형 확인 정. 물을 마시게 한다.
 [해설] 인공 호흡 시 가장 먼저 기도유지 확보 후 숨을 불어넣는다.

64. 기상관측에서는 보통 기온은 2~3분간의 평균값, 풍향·풍속은 ()간의 평균값을 말한다. 괄호 안에 들어갈 말은?

- 갑. 1분 을. 5분 병. 10분 정. 15분
 [해설] 기상관측에서 풍향, 풍속은 10분간의 평균값을 말한다.

65. 다음 중 응급처치로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 호흡이 정지한 경우에 인공호흡 을. 외상에 대한 지혈
 병. 골절의 경우에 간이고정 정. 심장수술 후 정기검진
 [해설] 응급처치는 갑자기 발생한 외상이나 질환에 대해 현장 또는 의료기관에서 최소한도의 치료를 행하는 것을 말한다.

66. 따뜻한 해면의 공기가 찬 해면으로 이동할 때 해면부근의 공기가 냉각되어 생기는 것을 무엇이라 하는가?

- 갑. 해무 을. 구름 병. 이슬 정. 기압
 [해설] 해무에 대한 설명이다.



59.을 60.정 61.갑 62.정 63.을 64.병 65.정 66.갑

67. 수상레저 활동 중 안전사고로 출혈이 심한 환자가 발생하였다. 응급처치방법으로 적절치 못한 것은?

갑. 출혈이 멎기 전에 음료수를 먹이지 않는다.

을. 동맥압박은 손상된 곳과 심장 사이에서 동맥이 뼈 가까이 지나가는 곳에서 동맥을 뼈에 압박한다.

병. 출혈부위를 지혈시키고 출혈부위를 높여준다.

정. 지혈대 폭은 5cm 이상 넓이를 사용하고 지혈대를 보이지않게 고정시킨다.

[해설] 지혈대는 노출시키며 맨 시간을 기록하여 붙여둔다.

68. 낙뢰 환자에 대한 설명으로 잘못된 것은?

갑. 심장마비와 호흡마비가 일어난다.

을. 낙뢰 환자에 있어서 가장 우선되는 처치는 기도확보 및 인공호흡이다.

병. 여러 명의 감전자가 발생하였을 때 심정지환자를 우선적으로 치료해야한다.

정. 낙뢰 환자는 직접적인 낙뢰 손상 환자만을 말한다.

[해설] 낙뢰 손상은 직접적인 낙뢰 손상, 인접 낙뢰 손상, 접촉 낙뢰 손상, 지표전류손상 등이 있다.

69. 열사병 환자에 대한 응급처치방법 중 틀린 것은?

갑. 시원한 곳으로 옮겨 체온을 떨어뜨린다.

을. 의식이 있으면 물이나 이온음료를 준다.

병. 두꺼운 담요로 환자를 덮는다.

정. 입고 있는 옷은 느슨하게 풀거나 벗긴다.

[해설] 환자의 체온을 떨어뜨리는 일이 가장 우선시 되어야 한다.

70. 피를 심장으로부터 옮기며, 손상을 입으면 상처로부터 많은 피가 내뿜듯이 나는 곳은 어디인가?

갑. 동맥

을. 모세관

병. 정맥

정. 혈액

[해설] 동맥에 대한 설명으로 신체 표면에 가까이 있는 동맥은 손상을 받을 염려가 많지만 몸속에 깊이 들어있는 동맥은 손상을 받는 일이 드물다.

71. 외부출혈을 지혈시키는 방법 중 가장 좋은 방법은?

갑. 지혈대 이용

을. 간접압박

병. 직접압박

정. 부목고정

[해설] 외부출혈시 손가락, 압박붕대 등으로 출혈부위를 직접 압박하는 것이 가장 손쉽고 효과적인 방법이다.

72. 드레싱(Dressing)을 할 때 주의할 점으로 잘못된 것은?

갑. 솜뭉치나 단단히 뭉친 약솜을 드레싱으로 사용하지 않는다.

을. 드레싱을 떼릴 경우 따뜻한 물로 적셔서 떼어낸다.

병. 피가 멈출 때까지 젖은 드레싱을 떼지 않는다.

정. 드레싱은 아무 천이나 사용해도 무방하다.

[해설] 드레싱은 구급상자처럼 특별히 준비된 것을 사용하든지 현장에서 구할 수 있는 가장 깨끗한 천으로 만들어야 감염을 예방할 수 있다.



67.정 68.정 69.병 70.갑 71.병 72.정



문제은행

73. 찬 공기가 따뜻한 수면 또는 습한 지면 위를 이동할 때 증발에 의해 형성된 안개는 무엇인가?

갑. 복사무 을. 전선무 병. 활승무 정. 증기무

[해설] 증기무에 대한 설명이며, 증발안개라고도 한다.

74. 기상예보 중 기상법에 따른 초단기예보는 얼마동안의 기간을 말하는가?

갑. 6시간 이내을. 7일 이상 병. 9일 이상 정. 11일 이상

[해설] 초단기 예보는 6시간 이내, 단기예보(동네예보)는 3일, 중기예보는 10일, 장기예보는 11일 이상

75. 물에 빠진 사람의 소생 가능성 여부를 확인하는 방법으로 적당하지 않은 것은?

갑. 동공의 확장 상태 을. 복부 팽창상태

병. 항문의 수축 정. 체온상태

76. 피부표면에 발적과 작열감을 나타내는 정도의 화상은?

갑. 제1도 화상 을. 제2도 화상

병. 제3도 화상 정. 제4도 화상

77. 보통 체중이 60kg인 성인의 피의 양은 어느 정도인가?

갑. 2~3L 을. 4~5L 병. 6~7L 정. 8~9L

[해설] 체중의 약 8% 정도의 수치가 혈액의 양이다.

www.godgods.com

78. 근육 골격계 손상은 반드시 고정해야한다. 그 이유는?

갑. 통증을 줄이고 더 이상 손상되는 것을 방지하기 위해

을. 손상된 부위의 감염을 줄이기 위해

병. 응급환자의 표시를 위해

정. 환자의 요청에 의해

[해설] 통증감소, 연부조직 손상방지 등을 위해 고정해야 한다.

79. 인공호흡이 필요한 경우가 아닌 것은?

갑. 머리부상으로 호흡 중추신경 마비

을. 물에 빠졌으나 호흡과 맥박이 정상인 사람

병. 목졸림 현상으로 호흡이 곤란 시

정. 가스중독 및 약물 중독 시

[해설] 인공호흡은 호흡이 정지되었을 때 하는 응급처치이다.



73.정 74.갑 75.을 76.갑 77.을 78.갑 79.을

80. 표류 중 조종자가 조치 및 확인해야 할 사항이 아닌 것은?

갑. 조난통신이 보내졌으며, 그것이 수신 되었는가

을. 현재 조난의 위치는 어딘가

병. 음료수 식량 등은 어느 정도 유지될까

정. 승선자의 가족사항을 파악한다.

[해설] 승선자의 가족사항 파악은 확인할 사항이 아니다.

81. 보트의 사고발생시 처리방법으로 가장 거리가 먼 것은?

갑. 간조 때문에 자력으로 빠져 나올 수 없을 때는 만조 시까지 안전하게 기다린다.

을. 항행 중 화재가 발생하면 다른 기구가 접근 구조 시까지 무작정 기다린다.

병. 다른 기구와 충돌 시 인명구조를 최우선으로 한다.

정. 통신장비·조난신호장비를 이용, 조난사실을 알린다.

[해설] 화재발생시 구조요청 및 소화기 사용 등 필요한 조치를 취한다.

82. 다음 중 수상레저활동의 기초상식으로 가장 적당한 것은?

갑. 항로규칙은 편리한 대로 운항하면 된다.

을. 출항 전의 보트를 점검하지 않는다.

병. 승선정원을 지키고 구명조끼를 착용한다.

정. 어린이는 라이프 자켓을 착용하지 않아도 된다.

83. 창조 또는 낙조의 전후에 해면의 승강은 극히 느리고 정지하고 있는 것 같아 보이는 상태로 해면의 수직운동이 정지된 상태를 ()라 한다.

갑. 고조

을. 정조

병. 평균수면

정. 낙조

84. 익수자를 수영으로 구조할 때 전방 목잡힘을 당하는 경우 대처방법 중 틀린 것은?

갑. 익수자의 몸이 등쪽을 보이도록하면서 팔을 꺾는다.

을. 발부터 입수를 실시하면서 아래로 잠수

병. 손과 팔을 잡고 익수자를 위쪽으로 밀어낸다.

정. 구명도구를 이용해 기절시킨다.

85. 기상에 영향을 주는 대기의 성분이 아닌 것은?

갑. 수증기

을. 탄산가스

병. 오존

정. 기압

86. 저기압을 바르게 설명한 것은?

갑. 주위의 기압보다 높은 상태

을. 주위의 기압보다 낮은 상태

병. 하늘이 청명한 상태

정. 해면이 잔잔한 상태



80.정 81.을 82.병 83.을 84.정 85.정 86.을



87. 기압의 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 북반구에서 고기압은 바람이 중심부에서 시계방향으로 불어간다.
 - 을. 북반구에서 저기압은 바람이 중심부를 향하여 반시계방향으로 불어온다.
 - 병. 고기압 중심은 H로 표시하고, 저기압의 중심은 L로 표시한다.
 - 정. 기압은 대체로 조류의 흐름과 깊은 관계가 있다.
- [해설] 기압은 조류의 흐름보다 고도와 관련이 깊다.

88. 우리나라 주변 해역의 안개에 대한 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 서해에는 특히 4월~7월에 많이 발생한다.
 - 을. 남해에서는 주로 4월~8월에 발생하며 특히 6월과 7월에 집중된다.
 - 병. 동해안은 연중 안개가 계속 발생하며 특히 4월~8월에 많이 발생한다.
 - 정. 한반도 주변해역은 대체로 6월에 가장 안개가 많이 발생한다.
- [해설] 동해안은 주로 4월~8월에 안개가 형성되고 나머지 달에는 거의 발생치 않음

89. 바다에서의 생존 요령으로 부적당한 것은?

- 갑. 체온손실이 크므로 물 밖으로 이동한다.
 - 을. 옷을 많이 입는다.
 - 병. 체온유지를 위해 많이 움직여야 한다.
 - 정. 수온 0도에서 보통 정상적인 성인의 경우 수영가능거리는 약 1해리이다.
- [해설] 물 속에서 많이 움직일수록 열손실이 많다.

90. 자연 상태를 관찰하여 일기를 예측하는 방법이다. 비를 나타내는 것이 아닌 것은?

- 갑. 햇무리, 달무리
 - 을. 저녁 무지개
 - 병. 소리가 가까이 들림
 - 정. 유난히 반짝이는 별빛
- [해설] 저녁무지개는 맑은 날씨를 예상할 수 있는 표시이다.

91. 봄, 가을철의 이동성 고기압인 양쯔강 기단은 ()기단이다.

- 갑. 온난건조
- 을. 고온다습
- 병. 한냉건조
- 정. 한냉다습

92. 온도에 따른 체온손실증상으로 설명이다. 가장 적절한 것은?

- 갑. 체온이 36-34도는 떨리는 증상이 감소되거나 멈춰진다.
 - 을. 체온이 34-32도는 추리력, 사고력이 상실된다.
 - 병. 체온이 32-28도는 맥박이 아주 약하거나 인지되지 않는다.
 - 정. 체온이 28도이하는 피부가 차갑고 검푸른색으로 변한다.
- [해설] 갑 : 떨림증상 발생 / 을 : 판단력 장애, 기억력감퇴 현상 등 / 병 : 31도 이하에서는 자체적으로 열을 만들 수 없으며 30도 이하에서는 사망할 수 있음



87.정 88.병 89.병 90.을 91.갑 92.정

93. 해상사고의 발생 원인과 거리가 먼 것은?

갑. 항해계기의 정비 불량

을. 잘못된 선위 결정

병. 공선으로 항해

정. 과실, 태만, 부적절한 운용술

[해설] 공선항해는 해상사고의 발생 원인이 아니다.

94. 응급처치 중 쇼크의 효과적인 처치 방법이 아닌 것은?

갑. 정상체온을 유지한다.

을. 기도, 호흡, 순환을 살펴본다.

병. 환자를 편안하게 쉬도록 돕는다.

정. 알코올 또는 음료수를 먹인다.

[해설] 음식 또는 음료수를 먹여서는 안된다.

95. 심폐소생법이 필요한 경우가 아닌 것은?

갑. 모든 심장발작 환자

을. 환자의 심장박동이 멎었을 때

병. 환자가 숨을 쉬지 않을 때

정. 심장발작 환자가 의식이 없어질 때

96. 응급환자의 심폐소생법을 하는 목적은?

갑. 응급환자의 주요 장기에 산소를 공급한다.

을. 응급환자 동공을 확대하기 위해 한다.

병. 응급환자의 출혈을 막는다.

정. 응급환자의 골절을 접합하기 위해 한다.

[해설] 심폐소생법이란 심장과 폐의 활동이 멈추었을 때 실시하는 것으로 원활한 산소공급을 위한 응급처치이다.

97. 최대풍속이 몇m/sec 이상을 태풍이라 부르는가?

갑. 1~2

을. 5~7

병. 17

정. 30

98. 가슴압박 후 인공호흡을 하고 다음 가슴압박이 시작될 때까지의 시간은 몇 초 이내로 하여야 하는가?

갑. 10초

을. 30초

병. 60초

정. 시간과 관련없이 하기만 하면 된다.

[해설] 10초 이내로 하여야 한다.

99. 다음 중 기상법에 따른 기상특보의 종류가 아닌 것은?

갑. 대설

을. 해일

병. 파랑

정. 풍랑

100. 웅대한 진한 구름으로서 소나기나 우박, 번개, 천둥 등을 동반한 구름의 명칭은?

갑. 고적운

을. 고층운

병. 층운

정. 적란운

[해설] 적란운은 뇌운, 썸비구름이라고도 불린다.

101. 환자후송요령 중 틀린 것은?

갑. 환자의 움직임을 최소화한다.

을. 후송 전에 필요한 응급처치를 한다.

병. 운반도구는 가능한 가까이에 위치시켜 후송거리를 짧게 한다.

정. 어떠한 경우라도 환자후송은 계획을 세워 통제 처리 후 후송해야 한다.

[해설] 즉시 후송하여야 한다.



93.병 94.정 95.갑 96.갑 97.병 98.갑 99.병 100.정 101.정



갑. 저체온증 을. 고체온증
병. 수포 정. 황달

갑. 저체온 현상이 발생한다.

을. 갈증이 더욱 심해진다.

병. 구토와 설사를 일으킨다.

정. 정신착란이 올 수 있다.

- 갑. 인공호흡은 생명유지에 필요한 산소를 공급한다.
- 을. 구강 내 이물질을 제거한다.
- 병. 인공호흡은 숨은 쉬지 않지만 맥박이 있는 환자에게 실시한다.
- 정. 계속 등치기 방법을 실시한다.

갑. 해파리에 쏘이면 홍반을 동반한 채찍모양의 상처가 생길 수 있다.
을. 상처부위는 알코올로 절대로 씻으면 안된다.
병. 통증완화제로 뜨거운 모래, 암모니아수 등을 발라준다.
정. 실신, 오한, 구역질 등의 2차 증상이 나타날 수 있다.

- 갑. 이송 시 다리를 들어준다.
- 을. 내부출혈이 외부로 나올 때까지 기다린다.
- 병. 다른 손상이 없는지 확인하고 필요하면 처치한다.
- 정. 부상자에게 입으로 어떤 것도 주지 않는다.

- 갑. 인명구조에 최선을 다한다.
- 을. 침수량이 배수량보다 많으면 배수를 중단한다.
- 병. 침몰할 염려가 있을 때에는 임의좌초 시킨다.
- 정. 퇴선시에는 구명조끼를 반드시 착용한다.



15 동력수상레저기구 일반조종면허 제1, 2급 필기시험

108. 기상예보 중 기상법에 따른 장기예보는 얼마 동안의 기간을 말하는가?

갑. 5일 이상 을. 7일 이상 병. 9일 이상 정. 11일 이상

[해설] 초단기 예보는 6시간 이내, 단기예보(동네예보)는 3일, 중기예보는 10일, 장기예보는 11일 이상

109. 사지골절로 의심되는 환자를 처치할 때 취해야 할 조치는?

갑. 골절을 확인하기 위해 사지를 움직여 본다.

을. 골절로 인한 부목고정은 의사만이 하는 것으로 일반인은 해서는 안된다.

병. 가능하면 발견된 자세 그대로 부목고정을 한다.

정. 부목은 반드시 나무로 된 것만 사용한다.

[해설] 부목고정 시에는 가급적 발견된 자세 그대로 부목을 고정하고 움직임을 최소화하여 2차 손상을 줄인다.

110. 기온에 관한 설명 중 틀린 것은?

갑. 일반적으로 기온이란 지상에서 1.5m 높이의 온도이다.

을. 해상의 기온은 해면상에서 약 10m 높이의 온도이다.

병. 온도 측정에는 섭씨온도, 화씨온도, 절대온도, 추측온도가 있다.

정. 일중 최저기온과 최고기온의 차를 일교차라 한다.

[해설] 추측온도는 온도측정 종류가 아니다.

111. 수상레저활동의 기초상식에 해당하지 않는 것은?

갑. 안전장비의 착용

을. 항내 출입항 시 신속운행

병. 안전을 위한 운항규칙 준수

정. 출항 전 모터보트의 점검

[해설] 항내 출입항시 안전운행 하여야 한다.

112. 모터보트에 비치된 소화기의 설명 중 틀린 것은?

갑. 소화기는 항상 사용이 가능한 장소에 보관한다.

을. 소화기 사용법은 승선자 전원이 숙지하여야한다.

병. 소화기는 사용가능 기간이 초과되지 않아야한다.

정. 소화기의 점검은 조금씩 뽐어보는 식으로 점검한다.

[해설] 소화기의 점검은 소화약재의 양 확인, 소화기를 거꾸로 들어 내용물의 확인 등이 있으며, 분사하면서 점검하는 것은 틀린 설명이다.

113. 심폐소생술 및 응급처치에 대한 설명 중 틀린 것은?

갑. 성인, 소아, 영아 모두 기도를 열어주는 방법은 동일하다.

을. 가슴압박 깊이는 성인은 5-6cm, 소아와 영아는 가슴 두께의 절반 또는 1/3로 한다.

병. 가슴압박 방법은 성인, 소아, 영아 모두 두 손으로 힘껏 눌러 준다.

정. 성인, 소아, 영아 모두 압박과 인공호흡의 비율은 30:2이다.

[해설] 가슴압박의 경우 성인은 두 손, 소아는 두 손 또는 한 손, 영아는 두 손가락으로 한다.



108.정 109.병 110.병 111.을 112.정 113.병



114. 구강 대 구강법으로 인공호흡 시 머리를 뒤로 젖히는 이유는?

- 갑. 인공호흡 시 가장 편안한 자세이므로
 - 을. 숨을 불어넣은 응급처치자가 환자의 몸을 더 쉽게 관찰할 수 있으므로
 - 병. 목을 확장시키고 혀가 목구멍을 막지 않도록 하기 위해
 - 정. 응급처치자가 충분한 공기를 전달하는데 피곤하므로
- [해설] 인공호흡 시 기도 확보를 위해 머리를 뒤로 젖힌다.

115. 성인과 영아의 가슴압박과 인공호흡의 비율로 옳은 것은?

- 갑. 15 : 2 을. 30 : 2 병. 30 : 5 정. 15 : 5
- [해설] 성인과 영아 모두 가슴압박 30회, 인공호흡 2회로 한다.

116. 체온저하를 지연시킬 수 있는 조치로 맞는 것은?

- 갑. 혈액순환을 위해 알코올을 마신다. 을. 적당한 의복을 착용한다.
- 병. 체력훈련을 위해 수영을 한다. 정. 햇빛을 많이 받기위해 옷을 벗는다.

117. 안전한 수상레저활동을 위해 지켜야 할 사항으로 잘못된 것은?

- 갑. 반드시 정해진 구역 내에서 활동한다.
 - 을. 관련법규 및 규정 등을 준수한다.
 - 병. 안전장비는 잘 보이지 않는 곳에 보관한다.
 - 정. 구명동의를 항상 착용한다.
- [해설] 안전장비는 눈에 잘 띄는 곳에 비치해야한다.

118. 화재 발생 시 조치사항이 잘못된 것은?

- 갑. 화재구역의 통풍을 차단하고 전원으로 조명한다.
 - 을. 타고 있는 물질이 무엇인가 알아내어 소화방법 강구
 - 병. 소화 작업자의 안전과 구출할 기구를 준비
 - 정. 화재의 확산 방지에 노력한다.
- [해설] 화재구역의 추가화재가 발생치 않도록 통풍 및 전원을 차단한다.

119. 인공호흡 중 환자의 가슴이 올라오지 않을 때 확인할 사항이 아닌 것은?

- 갑. 머리를 충분히 뒤로 젖혔는지
 - 을. 환자의 체온이 떨어졌는지
 - 병. 환자의 입을 확실하게 밀착시켰는지
 - 정. 구토물, 혈액, 이물질로 숨길이 막히지 않았는지
- [해설] 환자의 코를 꼭 막았는지 등을 확인하여야 하며 인공호흡 중 체온여부는 확인할 사항이 아니다.



114.병 115.을 116.을 117.병 118.갑 119.을



127. 다음 설명 중 연결이 적합하지 않은 것은?

- 갑. 소독 : 병원세균을 없애거나 감염력을 없애는 것
 을. 살균 : 모든 병균을 죽이는 것
 병. 방부 : 병원세균을 완전히 죽여서 부패를 억제하는 것
 정. 자외선 : 투과력은 약하나 살균력이 강하므로 실내공기를 살균한다.
 [해설] 방부 : 미생물의 번식을 저지하고 부패를 막는 것

128. 바다에서 대체로 일정한 방향으로 계속 흐르는 것은?

- 갑. 해류 을. 조석 병. 조류 정. 대류
 [해설] 바닷물의 흐름 중 일정한 흐름을 갖는 것을 해류라 한다.

129. 일반적으로 성인의 심장은 1분간 몇 회 정도 박동하는가?

- 갑. 40~60회 을. 60~100회 병. 100~140회 정. 140~160회
 [해설] 성인의 심장은 1분간 60~100회 정도 박동하며 나이가 적을수록 더 많이 뛴다.

130. 우리나라에서 태풍이 가장 많은 계절은?

- 갑. 초겨울에서 이른 봄까지 을. 이른 봄에서 초여름까지
 병. 초여름에서 초가을까지 정. 초가을에서 이른 봄까지

131. 붕대 사용법 중 잘못된 것은?

- 갑. 관절부위는 약간 구부린 상태로 정상체위를 유지하여 붕대를 감는다.
 을. 환자 앞에서 처치하고 상처부위를 심장보다 높게 유지한다.
 병. 붕대를 감을 때는 꼭 조여 움직이지 못하도록 단단하게 감는다.
 정. 겹치는 간격이 균일하게 되도록 한다.
 [해설] 조이지 않을 정도로 단단하게 감아준다.

132. 저체온인 환자에 대한 응급조치로 적절하지 못한 것은?

- 갑. 젖은 의복을 제거하고 따뜻한 장소로 옮긴다. 을. 실온의 산소를 투여한다.
 병. 심폐소생술을 시행할 준비를 한다. 정. 갑자기 열을 가한다.
 [해설] 따뜻한 물수건이나 이불, 담요 등으로 체온을 올려야한다.

133. 고조에서 다음의 고조까지는 평균 얼마정도 시간이 소요되는가?

- 갑. 12시간 25분 을. 12시간 50분
 병. 13시간 10분 정. 14시간 40분

134. 기상예보중 기상법에 따른 단기예보는 얼마동안의 기간을 말하는 것인가?

- 갑. 1일 이내 을. 2일 이내 병. 3일 이내 정. 4일 이내
 [해설] 초단기예보는 6시간 이내, 단기예보(동네예보)는 3일, 중기예보는 10일, 장기예보는 11일 이상



127.병 128.갑 129.을 130.병 131.병 132.정 133.갑 134.병

135. 자외선의 작용이 아닌 것은?

갑. 관절염 유발

을. 살균작용

병. 비타민D 형성

정. 피부암 유발

[해설] 을, 병, 정 외에도 신진대사를 촉진시키는 작용을 한다.

136. 골절시 부목을 하는 중요한 목적은?

갑. 부러진 뼈의 움직임을 최소화하기 위해서

을. 가능한한 골절을 줄이기 위해서

병. 가장 심한 골절만 고정시키기 위해서

정. 골절된 뼈를 해부학적인 자세로 교정시키기 위해서

[해설] 골절시 부목의 중요한 목적은 부러진 뼈가 움직이는 것을 막기 위한 것이다.

137. 고기압을 바르게 설명한 것은?

갑. 표준기압보다 높은 것

을. 1기압보다 높은 것

병. 주위기압보다 높은 것

정. 저기압 위에 있는 것

138. 다음 중 지혈대로 사용하기 가장 적합하지 않은 것은?

갑. 폭 5cm 정도의 무명끈

을. 폭 1cm 정도의 노끈

병. 폭 5cm 정도의 고무밴드

정. 혈압계 커프

[해설] 좁은 지혈대는 조직을 더 손상시킬 수 있다.

139. 열사병 환자의 응급처치에 대한 설명 중 틀린 것은?

갑. 시원한 장소로 이동 조치 후 119에 도움을 요청한다.

을. 젖은 물수건 등을 이용하여 체온을 떨어뜨린다.

병. 시원한 물과 음식을 계속해서 먹인다.

정. 욕조에 시원한 물을 담궈 머리만 남기고 잠기도록 한다.

[해설] 물과 음식은 함부로 주지 말아야 한다.

140. 체온저하를 지연시킬 수 있는 조치로 맞는 것은?

갑. 혈액순환을 위해 알코올을 마신다.

을. 적당한 의복을 착용한다.

병. 체력훈련을 위해 수영을 한다.

정. 햇빛을 많이 받기위해 옷을 벗는다.

141. 두 물표간의 거리가 5해리이고, 항주하는데 소요된 시간은 15분이었다. 외력의 영향이 없다면 이 배의 속력은?

갑. 5노트

을. 10노트

병. 15노트

정. 20노트

[해설] 5해리 ÷ 0.25시간 = 20노트



135.갑 136.갑 137.병 138.을 139.병 140. 을 141. 정



문제은행

142. 시침로와 진침로에 대한 설명으로 옳은 것은?

갑. 시침로는 진침로보다 항상 크다.

을. 풍압차(유압차)가 없으면 시침로만 생긴다.

병. 바람이 있으면 진침로는 없고 시침로만 생긴다.

정. 시침로와 진침로의 교각이 풍압차(유압차)이다.

[해설] 시침로는 풍압차나 유압차가 있을 때의 진자오선과 선수미선이 이루는 각으로 풍압차나 유압차가 없을 때에는 진침로와 같으므로 시침로가 생기지 않는다.

143. 실제 길이가 1km인 부두는 축척이 5만분의 1 해도상에 몇 cm의 길이로 표시되나?

갑. 1cm

을. 2cm

병. 5cm

정. 10cm

[해설] $1\text{km}(100,000\text{cm}) \times 1/50,000 = 2\text{cm}$

144. 다음 중 항해용 해도의 축척이 작은 것부터 바르게 나열한 것을 고르시오.

갑. 총도 - 항양도 - 항해도 - 해안도 - 항박도

을. 총도 - 항해도 - 항양도 - 해안도 - 항박도

병. 항박도 - 해안도 - 항해도 - 항양도 - 총도

정. 항박도 - 해안도 - 항양도 - 항해도 - 총도

[해설] 항해용 해도는 '총도 > 항양도 > 항해도 > 해안도 > 항박도' 순으로 축척이 작다.

145. 레이더의 기능으로 볼 수 없는 것은?

갑. 거리측정

을. 풍속측정

병. 방위측정

정. 위치측정

146. 레이더를 적절히 사용한 경우가 아닌 것은?

갑. 무중항해 중 일 때는 레이더를 이용하여 경계한다.

을. 전방에 나타난 물표에 대해서는 즉시 레이더플로팅을 실시한다.

병. 화면의 영상은 모두 진상으로 판단한다.

정. 평소 사용 중인 레이더의 성능과 한계를 숙지한다.

[해설] 레이더의 화면에는 실제로 그 위치에 물체가 존재하지 않는데도 불구하고 허상(거짓상)이 나타나며, 레이더 사용자는 허상에 대한 지식을 가져 이들을 잘못 판단하는 일이 없어야 할 것이다.

147. 상대선에서 본선과 같은 주파수대의 레이더를 사용하고 있을 때 나타나는 현상은?

갑. 맹목구간

을. 해면반사

병. 간섭현상

정. 기상장해현상

[해설] 인접한 두 개 레이더의 펄스 반복 주파수가 같을 경우 간섭에 의한 점들이 원 모양 또는 나선형으로 나타난다.

148. 다음 중 선수가 좌우교대로 선회하려는 왕복운동을 무엇이라 하는가?

갑. 피칭(Pitching)

을. 롤링(Rolling)

병. 요잉(Yawing)

정. 러칭(Lurching)

[해설] 선체가 좌우로 회전하는 횡경사 운동을 롤링, 선수와 선미가 상하 교대로 회전하는 종경사 운동을 피칭, 선체가 횡동요 중에 옆에서 돌풍을 받든지 또는 파랑 중에서 대각도 조타를 하면 선체는 갑자기 큰 각도로 경사하게 되는 현상을 러칭이라고 한다.



142.정 143.을 144.갑 145.을 146.병 147.병 148.병

149. 선수의 형태를 구상선수(bulbous bow)로 하는 이유는 무엇인가?

갑. 선체의 중요 운동을 줄이기 위함이다 을. 선체의 조파저항을 줄이기 위함이다.

병. 선체의 마찰저항을 줄이기 위함이다. 정. 선체의 조와저항을 줄이기 위함이다.

[해설] 고속선박들이 선수의 형태를 구상선수로 하는 이유는 선체의 조파저항을 줄이기 위함이다.

150. 다음 중 선박의 전복사고와 가장 관련이 깊은 선체운동은?

갑. 피칭(Pitching) 을. 롤링(Rolling) 병. 요잉(Yawing) 정. 러칭(Lurching)

[해설] 롤링은 좌우 교대로 회전하려는 횡경사 운동으로 심할 경우 선박의 전복사고를 일으킨다.

151. 운항 중 보트가 얇은 모래톱에 올라앉은 경우 제일 먼저 취해야하는 조치는?

갑. 선체의 파손 확인 을. 조수간만 확인

병. 배의 위치를 확인 정. 엔진정지

[해설] 추진기가 모래톱에 묻히면 엔진고장의 원인이 됨

152. 다음 중 보트의 속력에 관한 설명으로 가장 맞지 않는 것은?

갑. 항내에서는 경제속력이 좋다.

을. 10노트란 1시간에 10해리를 운항하는 속력이다.

병. 같은 출력에서 후진속력은 전진속력의 50~60%이다.

정. 속력게이지는 주로 MPH 단위를 사용한다.

[해설] 교통량이 많은 항내에서는 안전속력(충돌을 피하기 위하여 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있는 속력)을 유지하여야 한다.

153. 모터보트 엔진에 이상이 생겨서 닻을 투묘하였으나 닻이 끌릴 경우 가장 적절한 조치방법은?

갑. 닻줄(체인)의 길이를 늘린다. 을. 닻줄(체인)의 길이를 작게 한다.

병. 닻의 크기를 작게 한다. 정. 닻 끌림은 보트와 관계없다.

[해설] 닻이 끌릴 경우 닻줄의 길이를 늘려 닻이 해저면과 쉽게 맞물리도록 한다.

154. 다음 중 펜더(Fender)를 사용하는 목적으로 맞는 것은?

갑. 계류줄을 묶는다. 을. 선체를 고정한다.

병. 선체를 보호한다. 정. 추진기를 보호한다.

[해설] 펜더는 선박간 충돌에 대비하여 선체와 선체 사이에 끼워 충격을 흡수하면서 선체를 보호한다.

155. 컴퍼스액에 사용되는 알코올과 증류수의 비율은?

갑. 1 : 1 을. 20 : 80 병. 40 : 60 정. 70 : 30

156. “나는 의료의 원조를 바란다”는 뜻을 가진 국제신호기는?

갑. V기 을. N기 병. C기 정. W기

[해설] ‘W’는 ‘위스키’라고 읽는다.



149.을 150.을 151.정 152.갑 153.갑 154.병 155.병 156. 정



문제은행

157. 다음 중 모터보트를 구성하고 있는 선수재(스텝)가 강한 구조로 만들어진 이유로 가장 적당한 것은?

갑. 조류의 영향을 받지 않기 위해

을. 선측외판의 전단을 선수부에 접합하기 위해

병. 파도 및 외력으로부터 선체를 보호하기 위해

정. 선수에 발생하는 마찰저항을 감소하기 위해

[해설] 선수는 파도 및 외력으로부터 영향을 많이 받으므로 강한 구조로 만들어진다.

158. 마그네틱 컴퍼스의 용도로서 적당한 것은?

갑. 선박속력 측정

을. 물표의 거리측정

병. 수심 및 저질의 측정

정. 물표의 방위측정

[해설] 마그네틱컴퍼스는 자기자오선을 이용한 나침의의 하나로 방위를 측정할 수 있는 계기임

159. 모터보트 운항 중 우현쪽으로 사람이 빠졌을 때 가장 먼저 해야할 일은?

갑. 좌현번침

을. 우현번침

병. 기관후진

정. 기관전진

[해설] 우현에 빠진 익수자가 프로펠러에 휘감기지 않도록 우현으로 번침한다.

160. 로프의 규격은 보통 무엇으로 표시하는가?

갑. 로프의 길이

을. 로프의 직경

병. 로프의 무게

정. 로프의 꼬임수

161. 다음 중 프로펠러 피치(pitch)에 대한 설명으로 맞는 것은?

갑. 프로펠러의 재질

을. 프로펠러의 크기

병. 프로펠러의 종류

정. 프로펠러의 1회전시 진행되는 거리

[해설] '피치'란 프로펠러가 한 바퀴 회전할 때 선박이 진행되는 거리이다.

162. 다음은 선박에서 화재발생시의 조치사항이다. 해당되지 않는 것은?

갑. 화재가 발생하면 여유를 갖고, 화재 발생구역과 진화방법에 대해 면밀히 검토하는 것이 필요하다.

을. 기관실이나 거주지역의 화재는 발화 초기진화가 대단히 중요하다.

병. 필요시 화재구역의 통풍 및 전기를 차단한다.

정. 소화작업자의 안전에 유의하고 위험한 가스에 대비해 호흡구 등을 준비한다.

163. 선박이 선회할 때 나타나는 킥(kick) 현상에 대한 설명으로 틀린 것은?

갑. 원침로상에서 횡방향으로 벗어난 거리를 말한다.

을. 장애물을 피하는데 유용하게 쓰인다.

병. 배 길이의 1/4~1/7정도이다.

정. 선회초기에는 약하다가 점점 강하게 나타난다.

[해설] 선회 초기에 원침로로부터 타각을 준 반대쪽으로 약간 벗어나는 현상을 '킥'이라 한다.



157. 병 158. 정 159. 을 160. 을 161. 정 162. 갑 163. 정

164. 다음 중 시계가 제한된 상황에서 항행 시 주의사항으로 틀린 것은?
 갑. 낮이라 할지라도 반드시 등화를 켜다.
 을. 상황에 적절한 무중신호를 개시한다.
 병. 기관을 정지하고 닻을 투하한다.
 정. 엄중한 경계를 실시하고, 필요시 경계원을 증가 배치한다.
165. 지구중심을 지나는 평면으로 지구를 자른다고 할 때 지구표면에 생기는 원은?
 갑. 극소권 을. 극대권 병. 대권 정. 거등권
166. 지구 양극을 지나는 대권은?
 갑. 자오선 을. 위도 병. 경도 정. 소권
167. 자오선 중 그리니치천문대(영국)를 지나는 자오선은?
 갑. 기본자오선 을. 자기자오선 병. 중심자오선 정. 본초자오선
168. 3노트의 속력을 가진 해류를 선미에서 받으면서 10노트로 항해하는 선박의 대지속력은?
 갑. 7노트 을. 13노트 병. 11노트 정. 16노트
169. 우리나라의 표준 자오선은?
 갑. 125°E 을. 125°W 병. 135°W 정. 135°E
170. 날짜변경선은?
 갑. 경도0° 을. 100°E 병. 100°W 정. 경도180°
171. 선수방향을 중심으로 한 방위는?
 갑. 임시방위 을. 자력방위 병. 상대방위 정. 진방위
 [해설] 상대방위는 선수를 0°로 하여 시계방향으로 360°까지 측정한다.
172. 다른 수상레저기구와 같은 방향으로 진행할 때 근접이 제한되는 거리 기준으로 맞는 것은?
 갑. 1m 이내 을. 2m 이내 병. 5m 이내 정. 10m 이내
 [해설] 수상레저안전법 시행령 제15조, [별표7 : 수상레저활동자가 지켜야 하는 운항규칙]
173. 교차방위법을 실시하기 위해 물표를 선정할 때 주의사항이 아닌 것은?
 갑. 위치가 정확하고 잘 보이는 목표
 을. 물표는 조종자의 추측으로 선정
 병. 먼 목표보다 가까운 목표일 것
 정. 두 물표 선정 시에는 교각이 30° 미만인 것을 피할 것
 [해설] '교차방위법'이란 두 군데 이상의 물표의 방위를 재어 그 교차점을 현재의 위치로 추정하는 방법



164.병 165.병 166.갑 167.정 168.을 169.정 170.정 171.병 172.을
173.을



문제은행

174. 레이더항법에서 같은 방위에 있고 조금 떨어진 그 물체를 구별하기 위한 방법 중 옳은 것은?

갑. 측정거리 범위를 작게 해준다.

을. 영상 휘점크기를 크게 한다.

병. 펄스폭을 넓게 한다.

정. 레이더 주파수를 조종한다.

[해설] 측정거리 범위를 작게 하면 물체의 방위와 거리가 보다 상세히 나타나므로 물체간 구별을 용이하게 한다.

175. 동력수상레저기구로 물에 빠진 사람을 구조할 경우 선수방향으로부터 풍파를 받으며 접근하는 이유로 가장 적당한 것은?

갑. 익수자가 수영하기 쉽다.

을. 익수자를 발견하기 쉽다.

병. 레저기구의 조종이 쉽다.

정. 구명부환을 던지기가 쉽다.

[해설] 바람을 선수에서 받으며 접근할 경우 선박의 조종이 용이하다.

176. 마그네틱 컴퍼스의 자차가 변하는 경우, 가장 크게 나타나는 것은?

갑. 선수(船首) 방향이 바뀌어 졌을 때

을. 선박이 위치를 옮겼을 때

병. 보트가 경사로 기울었을 때

정. 선적된 화물을 이동했을 때

[해설] 마그네틱 컴퍼스의 나침의가 자기자오선과 이루는 교각을 '자차'(Deviation)라 하는데, 자차는 선수방향에 따라 그 정도가 다르다.

177. 닻의 파주력에 영향을 주는 요소가 아닌 것은?

갑. 선체의 크기

을. 저질의 상태

병. 닻의 크기

정. 닻줄의 길이

[해설] 파주력은 선체의 크기와 무관하다.

178. 보트의 침로를 일정하게 유지하는데 사용되는 장비로 가장 적당한 것은?

갑. 자기나침의

을. 육분의

병. VHF

정. 음향측심기

[해설] '자기나침의'는 자기자오선을 이용한 나침의의 하나로 방위를 측정할 수 있는 계기임

179. 다음 중 상대선박과 충돌위험이 가장 큰 경우는?

갑. 방위가 변하지 않을 때

을. 거리가 변하지 않을 때

병. 방위가 빠르게 변할 때

정. 속력이 변하지 않을 때

[해설] 상대선박의 방위가 변하지 않은 상태에서 점점 거리가 가까워지면 충돌하게 된다.

180. 선박의 등화 및 형상물에 관한 규정으로 틀린 것은?

갑. 등화의 점등시간은 일몰시부터 일출시까지 이다.

을. 낮이라도 시계가 흐린 경우 점등한다.

병. 형상물은 주간에도 표시한다.

정. 다른 선박이 주위에 없을 때는 등화를 켜지 않는다.

[해설] 등화 점멸은 주위 교통량과 무관하다.



174.갑 175.병 176.갑 177.갑 178.갑 179.갑 180.정

181. 동력수상레저기구를 운항할 때 높은 파도를 넘는 방법으로 가장 적당한 것은?

갑. 파도 방향과 선체가 평행이 되도록 한다.

을. 파도를 선수 20°~30° 방향에서 받도록 한다.

병. 파도 방향과 직각이 되도록 한다.

정. 파도와 관계없이 정면에서 바람을 받도록 한다.

[해설] '스커딩'(scudding)이란 풍랑을 선수 좌우현 25~35도로 받으며, 최소의 속력으로 운항하는 방법이다.

182. 1포인트(점)는 몇 도인가?

갑. 11°15' 을. 22°30' 병. 30° 정. 45°

[해설] 360°는 32포인트이다.

183. 90°식 방위표시법에서 N50°W는 360° 방위표시법으로는 몇 도인가?

갑. 220° 을. 240° 병. 300° 정. 310°

[해설] 90°식은 북과 남을 기준으로 하여 동서로 각각 90°까지 측정한다.

184. 항해용 해도로서 가장 많이 사용되는 해도는?

갑. 대권도 을. 평면도 병. 점장도 정. 방위등거극도

[해설] 점장도는 항정선이 항상 직선으로 표시되므로 항해자가 사용하는데 편리함

185. 등대의 등급은 몇 등급까지 표시하나?

갑. 1~3등급 을. 1~5등급 병. 1~6등급 정. 1~7등급

[해설] 등대는 렌즈의 크기에 따라 7등급까지 표시한다.

186. 섬광등으로 5초에 1회 빛을 발하며, 등고 25미터, 광달거리는 24마일의 등대는 해도에 어떻게 기재되나?

갑. Occ. 5sec 25M 24m 을. Fl. 5sec 25m 24M

병. F. 5sec 25m 24m 정. Al. 5sec 25M 24m

187. 광달거리의 설명으로 틀린 것은?

갑. 관측안고가 높을수록 길어진다.

을. 등고가 높을수록 길어진다.

병. 광력이 클수록 길어진다.

정. 날씨와는 관계없다.

[해설] 광달거리는 날씨에 따라 다르다.

188. 남방위 표지는 무엇을 의미하나?

갑. 표지에서 남쪽은 항해에 안전

을. 표지에서 북쪽은 항해에 안전

병. 표지에서 서쪽은 항해에 안전

정. 표지에서 동쪽은 항해에 안전

189. 시계가 나뉠 때 소리로서 주위 선박에게 경고할 목적으로 설치한 항로표지는?

갑. 전파표지

을. 음향표지

병. 야간표지

정. 주간표지



181.을 182.갑 183.정 184.병 185.정 186.을 187.정 188.갑 189.을



190. 다음 중 선체 재질별 특징에 대한 설명으로 적당하지 않은 것은?

- 갑. 목선은 수분 흡수가 잘 된다.
- 을. 철재선은 녹이 쉽게 발생한다.
- 병. 경합금선은 전식작용이 쉽게 발생한다.
- 정. FRP선은 철선에 비해 선체수명이 길다.

[해설] 'FRP'(Fiber Reinforced Plastics)란 섬유로 강화한 플라스틱계 복합재료임

191. 연안항해시 위치측정에 가장 많이 사용되는 것은?

- 갑. 교차방위법 을. 전파항법 병. 중시선법 정. 방위거리법

[해설] 교차방위법은 주로 2개 이상의 물표의 방위나 거리를 측정하여 위치를 구하는 방법

192. 안개, 눈, 비 등으로 시계가 제한된 상태를 뜻하는 것은?

- 갑. 협시계 을. 시정 병. 무중 정. 도달거리

193. 모터보트 엔진트림(trim)을 기준치 이상으로 올렸을 때 나타나는 현상으로 적당한 것은?

- 갑. 엔진 RPM이 증가한다.
- 을. 출발 시 보트의 선수(船首)가 내려간다.
- 병. 조류가 발생한다.
- 정. 해류가 발생한다.

[해설] '엔진트림'이란 엔진을 끌어올렸다 내렸다하는 장치임

194. 보트가 선회할 때 선회경의 크기에 영향이 가장 적은 것은?

- 갑. 선체의 깊이 을. 선체의 건현 병. 선체의 폭 정. 선체의 길이

[해설] '건현'이란 선박의 현측 중 물에 잠기지 않은 부분

195. 소화기, 구명조끼 등 안전장비를 비치하는 가장 좋은 방법은?

- 갑. 눈에 쉽게 띄게 선실 전체 고르게 비치 을. 선실 구석에 비치
- 병. 선내 창고에 비치 정. 조종석 인근에 비치

196. 모터보트로 얇은 수로를 항해하기에 가장 적당한 선체 트림상태는?

- 갑. 선수트림 을. 선미트림
- 병. 선수미등흘수 정. 약간의 선수트림

[해설] '선체트림'이란 선수와 선미가 물에 잠긴 정도가 달라 선체가 앞이나 뒤로 기울어진 상태를 말함

197. 동력수상레저기구를 조종할 때 확인해야 할 계기가 아닌 것은?

- 갑. 엔진 회전속도(RPM) 게이지 을. 온도(TEMP)게이지
- 병. 압력(PSI)게이지 정. 축(SHAFT)게이지

[해설] '축게이지'는 레저기구 조종 시 수시로 확인해야 할 것은 아니다.



190.정 191.갑 192.갑 193.갑 194.을 195.갑 196.병 197.정

198. 해상에서의 충돌 시 조치요령으로 가장 부적당한 것은?

- 갑. 최선을 다하여 회피동작을 취하고 불가피할 경우에는 타력을 감소시킨다.
 - 을. 충돌 직후 즉시 후진한다.
 - 병. 선명, 소유자, 출항지, 도착지 등을 서로 알린다.
 - 정. 충돌시간, 위치, 선수방향과 당시의 침로, 기상상태 등을 기록한다.
- [해설] 충돌 직후 즉시 후진할 경우 충돌 부위에 물이 스며들어 침수 할 우려가 있다.

199. 다음 중 방현대(Fender)를 사용하는 목적으로 맞는 것은?

- 갑. 선체를 고정한다.
- 을. 계류줄을 묶는다.
- 병. 선체를 보호한다.
- 정. 추진기를 보호한다.

200. 자기컴퍼스 취급상 주의사항 중 틀린 것은?

- 갑. 불에 충격을 주지 않도록 한다.
 - 을. 유리덮개는 특별한 경우 외에는 열어둔다.
 - 병. 더운 여름철에는 불을 장시간 햇볕에 노출시키지 않는다.
 - 정. 불에 큰 경사를 주어서는 안 된다.
- [해설] 자기컴퍼스 사용 후에는 항상 유리덮개로 덮어둔다.

201. 모터보트가 저속으로 운항할 때 선체에 미치는 영향이 가장 큰 것은?

- 갑. 마찰저항
- 을. 조와저항
- 병. 조파저항
- 정. 공기저항

[해설] 선체저항은 수면상 '공기저항'과 수면하 '수저항'(마찰저항·조와저항·조파저항)으로 구분되는데, 이 중 마찰저항은 저속운항시 전체 저항의 80% 이상을 차지한다.

202. 좌초 시 선박의 추가 손상을 방지하기 위한 조치로 부적당한 것은?

- 갑. 닻줄을 가능한 길게 내어서 느슨하게 고정한다.
 - 을. 육지에 가까운 경우 육지의 고정물과 로프를 연결하여 고정한다.
 - 병. 암초에 얹힌 경우 썰물이 되면 전복의 위험이 있다.
 - 정. 닻줄을 가능한 길게 내어서 팽팽하게 고정한다.
- [해설] 좌초시 닻줄을 내어 팽팽하게 고정한다.

203. 보트 운항 시 속력을 낮추거나 정지해야 할 경우가 아닌 것은?

- 갑. 농무에 의한 시정제한
- 을. 다른 보트가 우현으로 추월
- 병. 좁은 수로에서 침로만을 변경하기 어려운 경우
- 정. 진행침로방향에 장애물이 있을 때

[해설] 다른 보트가 추월할 경우 가급적 자신의 침로와 속력은 유지할 필요가 있다.



198.을 199.병 200.을 201.갑 202.갑 203.을



문제은행

204. 다음 중 나침반에 대한 설명으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 방위를 측정한다. 을. 높이를 측정한다.
병. 거리를 측정한다. 정. 조류를 측정한다.

205. 모터보트 등을 계류할 때 선체의 외형을 보호하기 위해 사용하는 것으로 맞는 것은?

- 갑. 클리트 을. 비트 병. 펜더 정. 핸드레일

206. 야간 항해시의 일반적 주의사항으로 틀린 것은?

- 갑. 견시 불필요 을. 항해당직 전에는 충분한 휴식필요
병. 타선박의 방위변화 관측 정. 항해등 점등

207. 지구 자기 이외에 자차를 급격하게 변화시키는 원인은?

- 갑. 편차 을. 오차 병. 지방자기 정. 자차

208. 우리나라에서 지방자기로 유명한 곳은?

- 갑. 진도 부근 을. 제주도 부근 병. 연평도 부근 정. 청산도 부근

209. 레이더에서 사용하는 전파의 종류는?

- 갑. 시차파 을. 공중파 병. 펄스파 정. 감쇄파

[해설] 펄스파란 전파가 계속적으로 발사되지 않고 나갔다 끊겼다 반복한다.

www.godgolf.com

210. 선박이 일정한 침로로 직진하는 성질은?

- 갑. 보침성 을. 회두성 병. 침물성 정. 선회성

211. 조타명령에서 하드포트(hardport)란?

- 갑. 키를 중앙으로 유지하라 을. 좌현 최대각으로 조타하라
병. 우현 최대각으로 조타하라 정. 현재 침로를 유지하라

212. 선체가 받는 저항 중 가장 큰 것은?

- 갑. 마찰저항 을. 조와저항 병. 공기저항 정. 조파저항

213. 수심이 얇은 해역을 항해할 때 발생하는 현상이 아닌 것은?

- 갑. 조종성능 저하 을. 속력감소
병. 선체 침하 현상 정. 공기 저항 증가

214. 선박을 부두에 고정하기 위해 사용하는 줄은?

- 갑. 히빙라인 을. 계선줄 병. 무어링체인 정. 와이어로프



204.갑 205.병 206.갑 207.병 208.정 209.병 210.갑 211.을 212.갑
213.정 214.을



문제은행

222. 모터보트 속도 변환에 관한 설명 중 맞는 것은?

갑. 속도를 서서히 증감시킨다.

을. 속도를 갑자기 증감시킨다.

병. 속도를 갑자기 낮춘다.

정. 속도의 증감은 조종자가 하지 않는다.

223. 육지에 계류줄을 연결하여 계류할 경우, 길이를 결정하는데 우선 고려하여야 할 사항으로 가장 적당한 것은?

갑. 수심

을. 조수간만의 차

병. 흘수

정. 선체트림

[해설] 조수간만의 차에 따라 계류줄의 길이를 적절히 하여야한다.

224. 10노트의 속력을 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 환산하면 얼마가 되는가?

갑. 약 5.5km/h

을. 약 10km/h

병. 약 18.5km/h

정. 약 25.5km/h

[해설] 1노트는 시간당 1해리(1.852km)를 운항하는 속력이다.

225. 다음 중 밸러스트수에 관한 설명으로 적합한 것은?

갑. 선박의 중심을 잡기 위하여 싣는 물

을. 해양환경에 해로운 결과를 미치는 액체물질

병. 선박의 일상생활에서 사용되는 물

정. 해양에 유입되거나 해양에서 발생하는 물질

[해설] '밸러스트'(ballast)란 선박의 중심을 잡기 위해 선저에 채우는 물이다.

226. 프로펠러가 수면 위로 노출되어 공회전하는 현상은?

갑. 피칭

을. 레이싱

병. 스웨잉

정. 롤링

[해설] 레이싱은 엔진에 손상을 준다.

227. 선박이 강에서 바다로 진입하게 되면 흘수는 어떻게 되는가?

갑. 흘수증가

을. 흘수감소

병. 변화없음

정. 선수흘수증가, 선미흘수감소

[해설] 강물보다 해수의 비중이 높으므로 흘수 감소

228. 황천 속에서 기관을 정지하여 선체를 풍하로 표류하도록 하는 것은?

갑. 트위스팅

을. 라이트

병. 고투

정. 백투

229. 협수로에서 선박의 조종으로 옳지 못한 것은?

갑. 회두시 대각도 변침

을. 인근 선박의 운항상태 지속 확인

병. 앵커 투하준비상태 계속 유지

정. 안전한 속력유지

230. 선박이 전진 중 횡방향에서 바람을 받으면 선수는 어느 방향으로 향하나?

갑. 변화없이 지속유지

을. 바람이 불어가는 방향

병. 바람이 불어오는 방향

정. 풍하방향



222.갑 223.을 224.병 225.갑 226.을 227.을 228.을 229.갑 230.병

231. 모터보트를 예인할 때 주의해야 할 사항으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 예인 로프가 풀어지지 않도록 한다.
 을. 시계(視界)가 나빠지면 예인 로프의 길이를 짧게 한다.
 병. 가능한 저속으로 예인한다.
 정. 승선자 전원이 무조건 예인보트에 승선한다.
 [해설] 일부는 피예인보트에 승선하여 필요시 비상상황에 대응하여야 한다.

232. 안개가 많은 수역에서 보트 조종시 주의사항으로 적당하지 않은 것은?

- 갑. 안전속력으로 운행
 을. 지그재그로 연속 운행
 병. 무중신호에 주의
 정. 정확한 위치 확인
 [해설] 안개로 인해 시계가 제한될 경우 즉시 속력을 낮추고 주위를 세심하게 살피며 운행하여야 한다.

233. 모터보트를 조종할 때 주의할 사항으로 적당하지 않은 것은?

- 갑. 좌우를 살피며 안전속력을 유지한다.
 을. 움직일 수 있는 물건은 고정한다.
 병. 자동 정지줄은 항상 몸에 부착한다.
 정. 교통량이 많은 해역을 신속하게 이탈한다.
 [해설] 교통량이 많은 해역을 이탈할 경우 주위를 세심하게 살피며 안전한 속력을 유지해야 한다.

234. 하천, 호수는 다음 항행구역 중 어디에 포함되는가?

- 갑. 평수구역
 을. 연해구역
 병. 근해구역
 정. 원양구역
 [해설] 선박안전법 시행령 제2조, 시행규칙 제15조

235. 자기컴퍼스를 설치할 때 주의사항으로 틀린 것은?

- 갑. 시야가 넓어서 방위 측정이 쉬운 곳
 을. 주위에 전류도체가 있는 곳을 선택할 것
 병. 선체 및 기관의 진동이 비교적 적은 곳
 정. 선체의 중앙 부분 선수, 선미선상에 위치할 것
 [해설] 자기컴퍼스는 전류도체의 영향을 크게 받는다.

236. 어망 등이 설치된 수역을 통과하는 요령으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 어구 등의 설치가 의심되는 곳은 운항을 피한다.
 을. 고정되지 않은 어망은 선수로 밀어낸다.
 병. 스크류에 어망이 감겼다고 의심되면 즉시 역회전시킨다.
 정. 면허소지자는 어망 사이로 운항해도 무방하다.



231.정 232.을 233.정 234.갑 235.을 236.갑



237. 동력수상레저기구 두 대가 근접하여 나란히 고속으로 운항할 때 어떤 현상이 일어나는가?

- 갑. 수류의 배출작용 때문에 멀어진다.
 - 을. 평행하게 운항을 계속하면 안전하다.
 - 병. 흡인작용에 의해 서로 충돌 할 위험이 있다.
 - 정. 상대속도가 0에 가까우므로 안전하다.
- [해설] '흡인작용'이란 나란히 운항하는 선박이 서로를 잡아당기는 현상이다.

238. 다음 중 수상오토바이에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 핸들과 조종자의 체중이동으로 방향을 변경한다.
- 을. 선체의 안전성이 좋아 전복할 위험이 적다.
- 병. 후진장치가 없는 것도 있다.
- 정. 선외기 보트에 비해 낮은 수심에서 운항할 수 있다.

239. 다른 기구와의 충돌을 피하기 위한 동작으로 적당하지 않은 것은?

- 갑. 속력을 연속적으로 변경한다.
 - 을. 필요한 경우 기관을 정지한다.
 - 병. 침로를 크게 변경한다.
 - 정. 위험이 있기 전에 미리 회피한다.
- [해설] 충돌을 피하기 위해서는 속력과 침로를 단번에 크게 변경하여 상대측이 쉽게 인식하도록 한다.

240. 다음 중 해상교통문자시스템 용어는?

- 갑. GPS 을. NAVTEX 병. COSPAS-SARSAT 정. INMARSAT

[해설] 'NAVTEX'란 Navigational Telex의 약칭이다.

241. 선박이 외력의 영향으로 기울었다가 원위치로 돌아오려는 성질은?

- 갑. 복원성 을. 회두성 병. 이동성 정. 보류성

242. 선박이 물 위에 떠있을 때 선박의 무게에 밀려난 물의 양의 무게는?

- 갑. 재화톤수 을. 경하톤수 병. 배수량 정. 용적량

[해설] 선체는 밀어낸 물의 무게만큼 부력을 가진다.

243. 선박의 복원력이 너무 좋으면 어떠한 현상이 나타나는가?

- 갑. 횡요주기 단축 을. 속력 증가 병. 횡요주기 증가 정. 선속 감소

[해설] 복원력이 너무 좋으면 횡요주기가 짧아져 승객들에게 불쾌감을 준다.

244. 선박의 전체 부력이 한 점에 작용하는 점은?

- 갑. 메타센터 을. 중력 병. 경심 정. 부심

[해설] 부심은 수면하 선체 용적의 중심이다.



237.병 238.을 239.갑 240.을 241.갑 242.병 243.갑 244.정



문제은행

252. 대지속력을 잘 설명하는 것은?

- 갑. 선박이 항해 중 수면과 이루는 속력 을. 상대속력이라고 한다.
 병. 조류의 영향을 별로 받지 않는다. 정. 목적지로 가기위한 절대속력이다.

[해설] '대지속력'(groundspeed)이란 한 지점에서 다른 지점까지 이동한 속력임

253. 다음 중 충돌사고를 야기할 만한 위험한 상태로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 횡단상태 을. 정박상태 병. 마주치는 상태 정. 추월상태

254. 선박침수시 조치로 잘못된 것은?

- 갑. 곧바로 퇴선 을. 침수원인 확인 후 응급조치
 병. 수밀문을 밀폐 정. 모든 수단을 이용하여 배수

255. 360°에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화를 무엇이라 하는가?

- 갑. 마스트등 을. 홍등 병. 전주등 정. 녹등

256. 다음 중 시정이 제한된 상태가 아닌 것은?

- 갑. 안개 속 을. 침로 전면에 안개덩이가 있는 때
 병. 눈보라가 많이 내리는 때 정. 해안선이 복잡하여 시야가 막히는 경우

257. 선박의 재료에 의한 분류에 속하지 않는 것은?

- 갑. 목선 을. 강선 병. 강화유리섬유선 정. 디젤기관선

258. 다음 중 예항 시 주의사항으로 잘못된 것은?

- 갑. 예인 시작 시 속력은 저속에서 천천히 증속한다.
 을. 무중, 협시계, 항내에서는 예인색 길이를 길게 한다.
 병. 풍량이 클 때는 예인색 길이를 길게 한다.
 정. 변침은 소각도로 한다.

[해설] 안개등으로 인해 시계가 제한되거나 항내와 같이 교통량이 많은 해역에서는 예인색을 짧게 하여야 한다.

259. 보트를 계류할 때 계류줄의 길이를 결정하는 요소로 가장 거리가 먼 것은?

- 갑. 보트의 흘수 을. 다른 보트와의 거리
 병. 바람, 너울의 정도 정. 조수간만의 차

[해설] '흘수'란 선박이 물에 잠긴 정도를 말한다.

260. 선박의 저항에 가장 관계가 깊은 것은?

- 갑. 길이 을. 폭 병. 깊이 정. 흘수



252.정 253.을 254.갑 255.병 256.정 257.정 258.을 259.갑 260.정



문제은행

271. 보트나 부이에서 적백색 사선이 있는 깃발을 흔들고 있을 때, 깃발이 뜻하는 의미는?
 갑. 모터보트 경기를 하고 있다. 을. 낚시를 하고 있다.
 병. 수상스키를 타고 있다. 정. 스쿠버다이빙을 하고 있다.
272. 선박이 암석이 아닌 펄이나 모래 위에 얹힌 것은?
 갑. 저촉 을. 좌초 병. 좌주 정. 접촉
273. 항해시 변침 목표물로서 부적당한 것은?
 갑. 등대 을. 부표 병. 입표 정. 산꼭대기
 [해설] 부표는 위치가 이동되기 때문에 부적당하다.
274. 다음 구명신호 중 주간에만 사용하는 것은?
 갑. 로켓 을. 신호침염 병. 신호홍염 정. 발연부신호
275. 충돌 위험성이 급박한 경우에 최선의 조치는?
 갑. 침로변경 을. 속력변경 병. 침로 및 속력 변경 정. 전진타력 완전제거
276. 시정이 제한된 상태에서 지켜야 할 것은?
 갑. 안전속력 을. 안전조종 병. 안전요박 정. 제한속력
 [해설] 안전속력이란 충돌을 피하기 위하여 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있는 속력
277. 10해리(海里)를 킬로미터 단위로 환산할 때 가장 근접하는 수치는 얼마인가?
 갑. 약 5킬로미터 을. 약 10킬로미터 병. 약 18킬로미터 정. 약 25킬로미터
 [해설] 1해리(海里)는 1,852m이다.
278. 다음 중 선박 자체의 중량을 뜻하는 것은?
 갑. 만재배수량 을. 재화중량 병. 경하중량 정. 총중량
279. 닻줄의 1절(1shackle)의 길이는?
 갑. 18m 을. 25m 병. 36m 정. 50m
280. 다음 중 선박의 복원력에 가장 큰 영향을 미치는 요소는?
 갑. 선박 중심의 높이 을. 선박의 흘수 병. 유동수의 영향 정. 선박의 폭
281. 수상오토바이를 조종하기 전에 점검사항으로 적당하지 않은 것은?
 갑. 오일의 잔량을 확인한다. 을. 배터리를 점검한다.
 병. 선체 파손을 확인한다. 정. 낚시도구를 확인한다.



271.정 272.병 273.을 274.정 275.정 276.갑 277.병 278.병 279.을
 280.갑 281.정

282. 가솔린 엔진의 점화플러그 간극으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 약 1mm 을. 약 3mm 병. 약 5mm 정. 약 7mm

283. 시운전에 대한 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 시동모터는 5-6초 동안 작동하여 시동한다.
 을. 엔진과열 확인을 위해 시동 즉시 최고속도로 달려본다.
 병. 냉각수 순환이 정상적으로 이루어지는지 확인한다.
 정. 진동, 소음, 냉각수 누수, 취부 볼트의 풀림 등을 확인한다.

284. 엔진 시동 후 점검사항으로 적절하지 못한 것은?

- 갑. 엔진의 상태를 점검하기 위해 모든 계기를 관찰한다.
 을. 연료, 오일 등의 누출 여부를 점검한다.
 병. 엔진의 시동모터를 점검한다.
 정. 변환과 스로틀의 작동 및 조절상태를 점검한다.

285. 가솔린 기관의 엔진이 시동되지 않을 때 연료계통을 점검하고자 할 때, 유의사항으로 적절하지 않는 것은?

- 갑. 프라이어 밸브를 제거한다
 을. 연료 여과기에 불순물 또는 물이 차 있지 않은지 확인한다.
 병. 연료계통 내에 누설되는 곳이 있는지 확인한다.
 정. 연료탱크의 콕(개폐밸브)이나, 연료탱크의 공기변이 닫혀있는지 확인한다.

286. 불량 연료 주유 및 사용시 엔진에 미치는 영향으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 금속부품의 조기 부식
 을. 고무 및 플라스틱 부품의 기능약화로 고장 발생
 병. 이상연소로 인한 엔진고장
 정. 연료소비율 증가로 엔진 출력 증가

287. 엔진 RPM이 증가하는 경우는?

- 갑. 엔진의 트림(trim)을 기준치 이상으로 올렸을 때
 을. 보트의 선수에 중량물을 적재하였을 때
 병. 담수에서 운항할 때
 정. 해수에서 운항할 때

288. 수상오토바이의 추진방식은?

- 갑. 프로펠러 회전에 의한 추진방식 을. 임펠러 회전에 의한 물 제트 분사식
 병. 프로펠러 회전에 의한 공기분사식 정. 임펠러 회전에 의한 공기분사식



282.갑 283.을 284.병 285.갑 286.정 287.갑 288.을



갑. 기계효율이 저하 된다.	을. 연료 소비량이 많아진다.
병. 윤활유가 변질되기 쉽다.	정. 실린더의 마멸이 촉진된다.

갑. PPM 을. MPH 병. RPM 정. PSI

갑. 디젤유 을. 휘발유 병. 윤활유 정. 프로판가스

갑. 시동용 배터리의 과충전 을. 냉각수 취입구 막힘
병. 윤활유 부족 정. 냉각수 부족

갑. 엔진오일의 유통방식이 자동 혼합장치일 경우 잔량을 확인한다.

을. 연료탱크의 환기구가 열려있는가를 확인한다.

병. 비상정지스위치가 RUN에 있는지 확인한다.

정. 엔진내부의 냉각수를 확인한다.

갑. 연료상태 을. 윤활유 오손상태
병. 축전지 정. 빌지의 양

갑. 오일팬 내의 오일량 부족
을. 오일여과기 오손
병. 오일에 물이나 가솔린의 유입
정. 오일온도 하강

갑. 몹시 더운 날에는 팽창을 고려하여 탱크를 완전히 채우지 않는다.
을. 엔진 시동 전 빌지 환풍기를 4분간 이상 작동한다.
병. 내장형 연료탱크는 알코올을 섞으면 오히려 출력이 증가한다.
정. 연료가 새고 있는지 냄새가 나는지를 확인한다.

297. 모터보트 엔진을 관리할 때 주의할 사항이 아닌 것은?

- 갑. 연료와 오일의 규정된 혼합비율을 지켜야 한다.
- 을. 연료탱크는 수시로 이물질이 있는지 확인한다.
- 병. 연료 주입시 배터리 교체작업은 하지 않는다.
- 정. 선저에는 패류가 붙어도 출력에는 관계없다.

298. 모터보트 운행 중 갑자기 선체가 심하게 떨림현상이 나타날 때 즉시 점검해야 하는 곳이 아닌 것은?

- 갑. 크랭크축 균열 상태를 확인한다.
- 을. 프로펠러의 축계(shaft) 굴절여부를 확인한다.
- 병. 프로펠러의 파손상태를 점검한다.
- 정. 프로펠러에 로프가 감겼는지 확인한다.

299. 수상레저기구의 화재예방방법으로 가장 부적절한 것은?

- 갑. 연료의 누유를 확인한다.
- 을. 전기장치의 누전을 점검한다.
- 병. 연료주유와 배터리 교체작업을 동시에 한다.
- 정. 냉각수계통을 점검한다.

300. 배기가스의 색이 백색일 때의 원인으로 맞는 것은?

- 갑. 점화코일이 손상되었을 때
- 을. 연료에 수분이 혼입되었을 때
- 병. 실린더가 폭발하지 않는 것이 있을 때
- 정. 연료분사가 늦을 때

301. 수상오토바이 운행 중 갑자기 출력이 떨어질 경우 점검해야할 곳은?

- 갑. 프로펠러를 점검한다.
- 을. 연료혼합비를 점검한다.
- 병. 물 흡입구에 이물질 부착을 점검한다.
- 정. 임펠러의 피치를 점검한다.

302. 연료유의 주 성분은?

- 갑. 탄소와 수소
- 을. 탄소와 산소
- 병. 산소와 질소
- 정. 칼륨과 수소

303. 수상오토바이의 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 추진기관은 프로펠러 방식이다.
- 을. 엔진의 점화방식은 불꽃점화식이다.
- 병. 엔진오일을 사용한다.
- 정. 냉각방식은 수냉식이다.

304. 선박의 동력전달장치에서 동력의 전달을 차단하거나 지속시키는 장치를 무엇이라 하는가?

- 갑. 클러치
- 을. 변속기
- 병. 감속장치
- 정. 역전용 기어장치

[해설] 차량이나 선박의 동력의 전달을 차단하거나 지속시키는 장치를 클러치라함



297.정 298.갑 299.병 300.을 301.병 302.갑 303.갑 304.갑

305. 전기 점화기관에서 불꽃을 튀기기 위하여 고전압을 발생시키는 것은?

갑. 케이블 을. 카브레터 병. 점화코일 정. 점화플러그

306. 연료를 저장하고 있는 중에 자연산화하여 생기는 흑색 침전물을 무엇이라 하는가?

갑. 슬러지 을. 파라핀
병. 스케일 정. 아스팔트

307. 2사이클 기관의 장점으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 동일 마력의 경우 4사이클 기관보다 실린더 수가 적어도 된다.
- 을. 이론상 4사이클 기관보다 2배의 마력을 낼 수 있다.
- 병. 구조가 간단하고 취급이 용이하다.
- 정. 역전이 어렵다.

308. 선외기(outboard) 엔진을 장시간 사용하지 않을 때의 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 연료 공급선을 떼어놓는다.
- 을. 엔진이 정지할 때까지 저속으로 운전하여 카브레타를 완전히 건조시킨다.
- 병. 배터리의 양극(+선)을 분리하여 우발적 시동이나 방전을 방지한다.
- 정. 장기간 보관시 아연판은 전부 페인트칠을 한다.

309. 선외기(outboard) 엔진에서 주로 사용되는 냉각방식은?

갑. 가스식 을. 공랭식 병. 화학식 정. 수냉식

310. 연료유 성분 중 발열량이 큰 순서를 바르게 나타낸 것은?

갑. 탄소 > 수소 > 유황 을. 탄소 > 유황 > 수소
병. 수소 > 유황 > 탄소 정. 수소 > 탄소 > 유황

311. 2행정 사이클 기관이 4행정 사이클 기관보다 고속으로 하기 어려운 이유는 무엇인가?

갑. 회전관성력이 커서
병. 열응력이 커서

을. 소기효율이 나빠서
정. 왕복관성력이 커서

312. 4행정 사이클 기관과 비교한 2행정 사이클 기관의 특징이 아닌 것은?

갑. 구조가 복잡하다	을. 회전력의 변화가 적다
병. 마력당 중량이 작다	정. 중량당 마력이 크다

313. 엔진 관리에 관한 설명으로 적당하지 않은 것은?

갑. 엔진에 냉각수가 원활히 공급되는가를 확인한다.

을. 시동모터는 20초 이상 계속해서 돌리면 중대한 손상이 발생한다.

병. 기어변환은 반드시 저속에서 해야 한다.

정. 시동용 배터리는 AC 110V로 하여야 한다.



305.병 306.갑 307.정 308.정 309.정 310.정 311.을 312.갑 313.정



322. 실린더 윤활의 목적이 아닌 것은?

- 갑. 연소가스의 누설을 방지하기 위하여 을. 과열을 방지하기 위하여
병. 마찰계수를 감소시키기 위하여 정. 피스톤 측압을 감소시키기 위하여

323. 엔진시동 시 시동모터가 작동하지 않을 때 가장 먼저 점검해야 할 사항은?

- 갑. 윤활유 오손상태 을. 연료상태
병. 빌지의 양 정. 축전지 충전상태

324. 모터보트의 엔진 형식에 관계없이 설치해야 하는 펌프는?

- 갑. 냉각펌프 을. 오일펌프 병. 연료펌프 정. 빌지펌프

325. 다음 중 클러치의 동력전달 방식에 따른 구분에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 마찰클러치 을. 유체클러치 병. 전자클러치 정. 감속클러치

[해설] 클러치는 동력전달방식에 따라 갑, 을, 병 등으로 구분한다.

326. 선내외기(stern drive)엔진에서 부저(buzzer)가 울렸을 때의 점검사유가 아닌 것은?

- 갑. 냉각장치의 냉각수가 높을 때
을. 엔진오일의 압력이 낮을 때
병. 엔진하부(drive unit) 오일 레벨이 낮을 때
정. 여름철 높은 습도로 인해 엔진출력이 떨어질 때

327. 피스톤링이 고착되는 원인으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 연료분사 밸브가 막혔을 때.
을. 실린더 또는 피스톤링이 과열되었을 때
병. 과다한 주유로 오일슬러지가 부착되었을 때
정. 연소불량에 의해 카본이 부착되었을 때

328. 선체에 해초류 등이 번식할 때 커지는 저항은?

- 갑. 조파저항 을. 마찰저항 병. 공기저항 정. 와류저항

329. 선체의 형상이 유선형일수록 가장 적어지는 저항은?

- 갑. 와류저항 을. 조파저항 병. 공기저항 정. 마찰저항.

330. 타코미터(RPM게이지)에 관한 설명 중 바른 것은?

- 갑. 엔진의 냉각속도를 나타내는 계기다. 을. 엔진의 회전수를 나타내는 계기다.
병. 엔진의 연료의 잔량을 나타내는 계기다. 정. 엔진의 무게를 나타내는 계기다.

331. 다음 중 발열량이 가장 낮은 것은?

- 갑. 등유 을. 경유 병. 휘발유 정. 중유



322.정 323.정 324.정 325.정 326.정 327.갑 328.을 329.을 330.을
331.병

332. 기름과 물이 유화되지 않으려는 성질을 무엇이라고 하는가?
 갑. 향유화성 을. 유동성 병. 열화성 정. 유성
333. 기어(gear) 케이스에 물이 혼합되면 오일의 색깔은 어떻게 되는가?
 갑. 붉은색 을. 녹색 병. 회색 정. 흑색
334. 다음은 선외기 엔진에 대한 설명이다. 틀린 것은?
 갑. 불꽃점화방식이다. 을. 냉각방식은 수냉식이다.
 병. 윤활방식은 주로 순간혼합형이다. 정. 추진방식은 물 제트분사식이다.
335. 배터리 용액의 주성분은 무엇인가?
 갑. 황산 을. 염산 병. 질산 정. 암모니아
336. 유압조타장치의 취급시 유의사항과 거리가 먼 것은?
 갑. 전원이 들어오는지 점검한다. 을. 기름이 새는 곳이 없는지 확인
 병. 그리스 주입이 주기적으로 되었는지 정. 유압펌프 등에 예비품이 준비되어 있는지
337. 가솔린 엔진이 과열되는 원인으로 적당하지 않은 것은?
 갑. 냉각수 취입구 막힘 을. V벨트 절단
 병. 윤활유 부족 정. 점화시기가 너무 빠름
338. 추진기 좌임 너트의 나사방향과 추진기의 전진시 회전방향의 관계는?
 갑. 저속기관일 때만 같다. 을. 고속기관일 때만 같다.
 병. 같다. 정. 반대로 한다.
339. 다음 중 인화점이 가장 낮은 것은?
 갑. 휘발유 을. 등유 병. 경유 정. 중유
340. 점도의 설명 중 옳지 않은 것은?
 갑. 액체의 유동을 방해하려는 작용이다.
 을. 점도가 크면 연금유관 내의 이동이 어렵다.
 병. 점도가 낮으면 연료펌프의 마멸이 촉진된다.
 정. 점도가 낮으면 관통력이 좋아진다.
341. 4사이클 엔진의 작동 순서로 바른 것은?
 갑. 압축 - 폭발 - 흡입 - 배기 을. 흡입 - 압축 - 배기 - 폭발
 병. 흡입 - 압축 - 폭발 - 배기 정. 폭발 - 압축 - 흡입 - 배기



332.갑 333.병 334.정 335.갑 336.갑 337.정 338.정 339.갑 340.정 341.병



342. 가솔린 엔진의 연료에 관한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 옥탄가(octane)가 낮으면 엔진의 손상을 가져온다.
- 을. 휘발유에 알콜 성분이 포함되어 있으면 금속부분의 부식을 가져온다.
- 병. 옥탄가(octane)는 최소한 85이상이 되어야 한다.
- 정. 휘발유에 알콜이 다량 포함되어 있으면 출력이 향상된다.

343. 다음 중 캐비테이션(cavitation)이 나타나는 현상이 아닌 것은?

- 갑. 프로펠러 또는 기어하우징에 해초나 잔해물이 붙어있을 때
- 을. 휘어진 프로펠러 날개 또는 파손된 기어하우징의 스케그
- 병. 프로펠러 또는 기어하우징의 거친 부분이나 날카로운 가장자리가 있을 때
- 정. 프로펠러가 트랜섬(transom) 높이보다 깊이 잠겨있을 때

344. 엔진의 RPM을 바르게 설명한 것은?

- 갑. 1분 동안 엔진의 회전수
- 을. 1시간 동안 엔진의 회전수
- 병. 1분 동안 보트의 속도
- 정. 1시간 동안 보트의 속도

345. 환류(ventilation) 현상을 바르게 설명한 것은?

- 갑. 프로펠러 주위로 수면상의 공기나 배기가스가 말려들어 냉각효율이 떨어지는 현상
- 을. 프로펠러의 회전에 의해 진공상태에서 프로펠러의 주위를 손상시키는 현상
- 병. 엔진의 하부를 과도하게 하향조절 하였을 때 냉각수가 부족한 현상
- 정. 휘어진 프로펠러에 의해 RPM이 떨어지는 현상

346. 윤활유의 역할이 아닌 것은?

- 갑. 냉각작용
- 을. 기밀작용
- 병. 마모감소
- 정. 출력증가

347. 엔진의 떨림(vibration) 현상이 가장 적은 것은?

- 갑. 프로펠러의 날개가 1장일 때(1-blade propeller)
- 을. 프로펠러의 날개가 2장일 때(2-blade propeller)
- 병. 프로펠러의 날개가 3장일 때(3-blade propeller)
- 정. 프로펠러의 날개가 4장일 때(4-blade propeller)

348. 수상레저안전법상 수상의 정의 중 내수면에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 늪
 - 을. 바다의 수류
 - 병. 댐
 - 정. 기수의 수류
- [해설] 내수면은 하천, 댐, 호수, 늪, 저수지 그 밖의 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류

349. 무동력 수상레저기구를 이용하여 수상에서 노를 저으며 급류를 타거나 유락행위를 하는 수상레저 활동은?

- 갑. 윈드서핑
- 을. 스킨스쿠버
- 병. 래프팅
- 정. 페러세일

[해설] 수상레저안전법 제2조제2호



342.정 343.정 344.갑 345.갑 346.정 347.정 348.을 349.병

350. 다음 중 옳지 않은 것은?

갑. 웨이크보드는 수상스키의 변형된 형태로 볼 수 있다.

을. 강과 바다가 만나는 부분의 기수는 해수면으로 분류된다.

병. 수면비행선은 수상레저사업장에서 수상레저기구로 이용할 수 있지만, 선박법에 따라 등록하고, 선박직원법에서 정한 면허를 가지고 조종해야 한다.

정. 수상레저안전법상의 세일링요트는 돛과 마스트로 풍력을 이용할 수 있고, 기관(엔진)도 설치된 것을 말한다.

[해설] 수상레저안전법 제2조

351. 다음 중 수상레저안전법상에서 명시한 적용배제 사유가 아닌 것은?

갑. 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」에 따른 체육시설업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

을. 「유선 및 도선 사업법」에 따른 유·도선 사업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

병. 「관광진흥법」에 의한 유원시설업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

정. 「낚시어선업법」에 의한 낚시어선업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

[해설] 수상레저안전법 제3조

352. 일반조종면허 실기시험용 수상레저기구의 규격기준으로 틀린 것은?

갑. 조종석에 지붕이 있을 것

을. 나침의, 속도계를 갖출 것

병. 5인승 이상 일 것

정. 최대속도는 30노트 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제6조제4항 별표2

353. 다음 중 수상안전교육과목에 포함되지 않는 것은?

갑. 수상레저안전에 관한 법령

을. 수상에서의 안전을 위하여 필요한 사항

병. 수상레저기구의 사용 및 관리에 관한 사항

정. 수상환경보존에 관한 사항

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제5조

354. 다음 중 수상안전교육 위탁기관 지정기준으로 맞지 않는 것은?

갑. 20인 이상의 수강자가 있을 때 요청이 있으면 출장교육을 실시할 것

을. 해당 업무에 3년 이상 종사한 경력이 있는 안전교육 강사 2인 이상 둘 것

병. 3시간의 교육과정을 매월 2회 이상 둘 것

정. 강사는 국민안전처장관이 실시하는 교육을 연 1회 24시간 이상 이수

[해설] 수상레저안전법 제9조 별표5



350.을 351.병 352.병 353.정 354.정



355. 조종면허시험 대행기관 과징금 처분에 대한 설명으로 적절치 않는 것은?

- 갑. 업무정지가 당해 시험대행기관 응시자에게 심한 불편을 주는 경우
을. 공익을 해할 우려가 있다고 인정되는 경우
 - 병. 업무정지 처분에 갈음하여 1천만원 이하의 과징금 부과한다.
 - 정. 과징금을 납부기한 내 납부하지 않을 경우 지방세 체납처분의 예에 따른다.
- [해설] 과징금을 납부기한 내 납부하지 않을 경우 국세 체납처분의 예에 의하여 이를 징수한다.

356. 다음은 등록대상 동력수상레저기구의 변경등록과 관련된 설명이다. 틀린 것은?

- 갑. 소유자의 이름 또는 법인의 명칭에 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
 - 을. 매매·증여 등에 따른 소유권의 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
 - 병. 구조·장치를 변경하였을 경우 변경등록을 하여야 한다.
 - 정. 구조·장치를 변경하였을 경우 등록기관(지방자치단체)의 변경승인이 필요하다.
- [해설] 구조장치 변경시 지자체 승인 불필요

357. 다음 위반사항 중 1차(행정처분단계)에서 조종면허가 취소되는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 고의 또는 과실로 사람을 죽게 하거나 사람에게 3주 이상의 치료가 필요하다고 의사가 진단한 상해를 입힌 경우 또는 고의로 다른 사람에게 중대한 재산상 손해를 입힌 경우
 - 을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
 - 병. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
 - 정. 조종면허를 받은 자가 동력수상레저기구를 이용하여 범죄행위를 한 경우
- [해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표2

358. 수상레저사업장에서 갖춰야할 구명조끼에 대한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 승선정원 만큼 갖춰야 한다.
 - 을. 소아용은 승선정원의 10%만큼 갖추면 된다.
 - 병. 사업자는 이용객이 구명동의를 착용토록 조치하여야 한다.
 - 정. 구명자켓 또는 구명슈트를 포함한다.
- [해설] 구명조끼는 승선인원의 110%를 갖춰야 한다.(수상레저안전법 제17조)

359. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 틀린 것은?

- 갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.
 - 을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.
 - 병. 원거리 수상레저활동은 해양경비안전관서 또는 경찰관서에 신고한다.
 - 정. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.
- [해설] 수상레저안전법 제19조



355.정 356.정 357.갑 358.갑 359.정

360. 1급 조종면허를 가진 자의 감독 하에 수상레저활동을 하는 경우로서 다음의 요건을 충족할 때 무면허 조종이 가능한 경우로서 틀린 것은?

- 갑. 해당 수상레저기구에 다른 수상레저기구를 견인하고 있지 않을 것
- 을. 수상레저사업장 안에서 탑승정원이 4인 이하인 수상레저기구를 조종하는 경우
- 병. 면허시험과 관련하여 수상레저기구를 조종하는 경우
- 정. 수상레저기구가 4대 이하인 경우

[해설] 수상레저안전법 제17조

361. 다음 수상레저기구 중 등록 대상이 아닌 것은 ?

- 갑. 추진기관 20마력인 선외기 모터보트 을. 추진기관 20마력인 수상오토바이
- 병. 추진기관 20마력인 고무보트 정. 추진기관 20마력인 세일링요트

[해설] 수상레저안전법 시행령 제22조

362. 수상레저기구의 등록사항 중 변경사항에 해당되지 아니하는 것은?

- 갑. 소유권의 변경이 있는 때
- 을. 선명의 변경이 있는 때
- 병. 수상레저기구의 그 본래의 기능을 상실한 때
- 정. 부양성에 영향을 미치는 구조 등의 변경을 한 때

[해설] 수상레저안전법 제33조

363. 수상레저기구의 직권말소에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 1개월 이내의 기간을 정하여 소유자에게 말소등록 하도록 최고한다.
- 을. 말소등록을 한 때에는 소유자에게 그 사실을 통지하여야 한다.
- 병. 직권말소 통지를 받은 소유자는 지체 없이 등록증을 파기하여야 한다.
- 정. 부득이한 경우는 예외로 할 수 있다

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조

364. 수상레저기구 등록판의 부착위치로 옳은 것은 ?

- 갑. 옆면 을. 옆면과 뒷면 병. 뒷면 정. 앞면과 뒷면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조

365. 다음 중 수상레저기구 등록 번호판에 대한 설명으로 잘못된 것은?

- 갑. 기구별로 크기가 다르다.
- 을. 기구별 부착위치가 다를 수 있다.
- 병. 기구별로 영문표식이 다르다.
- 정. 처음 두 자리 숫자는 지역을 표시한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조 별표5



360.정 361.병 362.병 363.병 364.을 365.갑



366. 수상레저기구 등록·검사 대상에 대한 설명 중 가장 틀린 것은?

갑. 등록대상과 안전검사 대상은 동일하다.

을. 무동력 요트는 등록 및 검사에서 제외된다.

병. 모든 수상오토바이는 등록·검사 대상에 포함된다.

정. 책임보험가입 대상과 등록대상은 동일하다.

[해설] 수상레저사업에 이용되는 수상레저기구는 등록대상에 관계없이 보험가입 필요

367. 다음 중 수상레저활동안전협회의 심의사항이 아닌 것은?

갑. 행정기관의 협조에 관한사항

을. 수상레저안전과 관련한 관계기관 및 단체의 건의사항

병. 협회의 운영에 관하여 필요한 사항

정. 수상레저안전업무의 개선·보완에 필요한 사항

[해설] 협회의 운영에 관하여 필요한 사항은 수상레저안전협회의 운영에 관한 사항임

368. 다음 중 등록대상 동력수상레저기구의 등록절차는?

갑. 검사 - 등록 - 보험가입(필수)

을. 검사 - 등록 - 보험가입(선택)

병. 등록 - 검사 - 보험가입(선택)

정. 검사 - 보험가입(필수) - 등록

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제21조

369. 수상레저사업 등록 시 영업구역이 2개 이상의 해양경비안전서 관할 또는 시·군·구에 걸쳐있는 경우 사업등록은 어느 관청에서 해야 하는가?

갑. 기구를 주로 매어두는 장소를 관할하는 관청

을. 수상레저사업자 주소지를 관할하는 관청

병. 수상레저사업장 소재지를 관할하는 관청

정. 영업구역이 중복되는 관청 간에 상호 협의하여 결정한다.

[해설] 영업구역이 2 이상의 해양경비안전서장 또는 시장·군수·구청장의 관할지역에 걸쳐 있는 경우 수상레저사업에 사용되는 수상레저기구를 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경비안전서장 또는 시장·군수·구청장에게 등록 (수상레저안전법 제39조)

370. 수상레저활동 안전을 위한 안전점검에 대한 설명 중 맞지 않는 것은 ?

갑. 7일이내의 기간을 정하여 당해 수상레저기구 사용정지를 명할 수 있다

을. 수상레저사업자에 대한 정비 및 원상복구 명령은 구두로 한다.

병. 수상레저기구 및 선착장 등 수상레저 시설에 대한 안전점검을 실시한다.

정. 점검결과에 따라 정비 또는 원상복구를 명할 수 있다.

[해설] 수상레저활동 안전을 위한 점검결과에 따라 원상복구를 명할 경우 해당 서식에 의한 원상복구 명령서에 의한다.(수상레저안전법 제45조)



366.정 367.병 368.정 369.갑 370.을

371. 수상레저사업자가 영업구역 안에서 금지사항으로 볼 수 없는 것은?

갑. 영업구역을 벗어나 영업하는 행위

을. 보호자를 동반한 14세 미만자 수상레저기구에 태우는 행위

병. 수상레저기구에 정원을 초과하여 태우는 행위

정. 수상레저기구 안으로 주류를 반입토록 하는 행위

[해설] 14세 미만자 보호자 동반시 탑승가능(수상레저안전법 제48조)

372. 다음 안전장비관련 설명 중 틀린 것은?

갑. 서프보드 이용자들은 구명조끼 대신 보드리쉬(리쉬코드)를 착용할 수 있다.

을. 구명조끼 대신에 부력 있는 슈트를 착용해서는 안된다.

병. 래프팅을 할 때는 구명조끼와 함께 안전모(헬멧) 착용해야 한다.

정. 해양경비안전서장 또는 시·군·구청장이 안전장비의 착용기준을 조정 한 때에는 수상레저 활동자가 보기 쉬운 장소에 그 사실을 게시하여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조

373. 다음 중 수상레저안전법상 등록대상이 아닌 것은?

갑. 25톤 선내기 모터보트

을. 수상오토바이

병. 추진기관 35마력인 고무보트

정. 추진기관 20마력인 세일링요트

[해설] 수상레저안전법 시행령 제22조, 20톤 이상은 선박법에 따라 해양수산청 등록

374. 다음 중 수상레저안전법상 등록대상이 아닌 것은?

갑. 15톤 모터보트

을. 호버크래프트

병. 추진기관 35마력인 고무보트

정. 세일링요트

[해설] 수상레저안전법 시행령 제22조, 20톤 이상은 선박법에 따라 해양수산청 등록

375. 다음 중 서프보드를 이용한 수상레저활동시 구명조끼를 대체할 수 있는 장비는?

갑. 구명벨트

을. 헬멧

병. 보드리쉬(리쉬코드)

정. 구명의

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조

376. 일반조종면허의 경우, 제2급 조종면허를 취득한 자가 제1급 조종면허를 취득한 경우 조종면허의 효력관계를 맞게 설명한 것은?

갑. 제1급 조종면허의 효력은 상실된다.

을. 제2급 조종면허의 효력은 상실된다.

병. 제1급과 제2급 조종면허 둘 다 유효하며, 제2급 조종면허의 갱신기간에 맞게 갱신만 하면 된다.

정. 제1급과 제2급 조종면허 둘 다 유효하며, 각각의 갱신기간에 맞게 갱신만 하면 된다.

[해설] 수상레저안전법 제4조 제3항



371.을 372.을 373.갑 374.을 375.병 376.을



문제은행

376. 조종면허를 갱신하지 아니한 경우, 갱신기간이 만료한 다음날부터 조종면허의 효력이 정지된다. 다만, 면허증의 효력이 정지된 날부터 () 이내 면허증을 갱신한 경우에는 갱신한 날부터 면허증의 효력이 다시 발생한다.

갑. 6개월 을. 1년 병. 2년 정. 3년

[해설] 수상레저안전법 제9조 제2항

377. 조종면허시험 대행기관에 대한 업무정지처분이 응시에게 심한 불편을 주거나 그 밖의 공익을 해칠 우려가 있다고 인정되면 업무집행정지처분에 갈음하여 ()이하의 ()을 부과할 수 있다.

갑. 5백만원, 과징금 을. 1천만원, 과징금

병. 5백만원, 벌금 정. 5백만원, 벌금

[해설] 수상레저안전법 제15조

378. 다음 중 수수료를 내야하는 경우가 아닌 것은?

갑. 등록번호판을 발부 받을 때 을. 수상레저사업의 등록을 신청할 때

병. 수상레저사업의 휴업을 신청할 때 정. 조종면허시험에 응시 할 때

[해설] 수상레저안전법 제52조

379. 수상레저안전법 상 처분권자가 청문을 하여야 하는 경우가 아닌 것은?

갑. 조종면허 취소

을. 조종면허시험 대행기관에 대한 과징금 부과 처분

병. 수상레저기구 우수사업장 인증 취소

정. 수상레저사업의 등록 취소

[해설] 수상레저안전법 제53조

380. 다음 중 수수료를 내야하는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 안전검사(정기검사) 받을 때

을. 조종면허 필기시험을 신청할 때

병. 수상레저사업의 휴업을 신청할 때

정. 우수사업장 인증을 신청할 때

[해설] 수상레저안전법 제52조, 시행규칙 별표14

381. 다음 중 500만 원 이하의 벌금에 처하는 경우가 아닌 것은?

갑. 조종면허를 받지 않고 동력수상레저기구를 조종한 자

을. 약물복용 등의 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자

병. 등록을 하지 않고 수상레저사업을 한 자

정. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 자

[해설] 수상레저안전법 제56조



376.을 377.을 378.병 379.갑 380.병 381.을

382. 다음 중 500만원 이하의 벌금에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 조종면허를 받지 않고 동력수상레저기구를 조종한 자
 - 을. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
 - 병. 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
 - 정. 안전운항을 위한 필요조치를 하지 아니하거나 금지된 행위를 한 수상레저사업자
- [해설] 수상레저안전법 제56조

383. 다음 중 100만 원 이하의 과태료에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 인명안전장비를 착용하지 않은 자
 - 을. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
 - 병. 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
 - 정. 동력수상레저기구를 소유한 날로부터 1개월 이내 등록신청을 아니한 자
- [해설] 수상레저안전법 제59조

384. 다음 중 100만 원 이하의 과태료에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자
 - 을. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
 - 병. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
 - 정. 동력수상레저기구를 소유한 날로부터 1개월 이내 등록신청을 아니한 자
- [해설] 수상레저안전법 제59조

385. 다음 중 100만 원 이하의 과태료에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구의 안전검사를 받지 않은 수상레저사업자
 - 을. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
 - 병. 수상레저활동 금지구역에서 수상레저활동을 한 자
 - 정. 영업구역을 위반한 수상레저사업자
- [해설] 수상레저안전법 제59조

386. 다음 중 수상안전교육내용이 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구의 사용과 관리에 관한 사항
 - 을. 수상안전에 관한 법령
 - 병. 수상구조
 - 정. 오염방지
- [해설] 수상레저안전법 제10조



382.정 383.병 384.을 385.정 386.정



[해설] 수상레저안전법 시행령 제8조

[해설] 수상레저안전법 제19조

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조

[해설] 수상레저안전법 제11조 제3항

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조 제2항

393. 다음 중 풍력을 이용하는 기구가 아닌 것은?

- 갑. 케이블 웨이크보드(Cable wake-board) 을. 카이트보드(Kite-board)
 병. 윈드서핑(Wind surfing) 정. 딩기요트(Dingy yacht)

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조, 시행규칙 제1조의2

394. 조종면허를 가진 자와 동승하여 무면허로 조종할 경우 면허를 소지한 사람의 요건으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 제1급 일반조종면허를 소지할 것
 을. 술에 취한 상태가 아닐 것
 병. 약물을 복용한 상태가 아닐 것
 정. 면허 취득 후 2년이 경과한 사람일 것

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조 제2항

395. 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구의 추진기관 최대출력 기준은?

- 갑. 3마력 이상 을. 5마력 이상
 병. 10마력 이상 정. 50마력 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제3조 제1항

396. 수상레저활동을 하는 자는 약물복용 등의 상태에서 동력 수상레저기구를 조종하여서는 아니 된다.
 다음 중 금지된 약물에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 마약 을. 환각물질 병. 감기약 정. 항정신성의약품

[해설] 수상레저안전법 제23조

397. 수상레저사업장에 배치하여야 할 비상구조선에 대한 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 3명 이상 태울 수 있어야 한다.
 을. 인명구조와 영업활동을 병행한다.
 병. 속도가 시속 20노트(knot) 이상이어야 한다.
 정. 비상구조선임을 표시하는 주황색 깃발을 달아야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

398. 다음 중 틀린 것은?

- 갑. 수상레저활동은 수상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등의 목적으로 이루어지는 활동이다.
 을. 수상레저안전법에서 정한 래프팅(rafting)이란 무동력 수상레저기구를 이용하여 계곡이나 하천에서 노를 저으며 급류 또는 물의 흐름을 타는 수상레저활동을 말한다.
 병. 동력수상레저기구의 기관이 5마력이상이면 조종면허가 필요하다.
 정. 선박법에 따라 항만청에 등록된 선박으로 레저활동을 하는 것은 수상레저기구로 볼 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제2조



393.갑 394.정 395.을 396.병 397.을 398.정



문제은행

399. 수상레저안전법의 제정 목적으로 가장 적당하지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업의 건전한 발전을 도모 을. 수상레저활동의 활성화
병. 수상레저활동으로 인한 사상자의 구조 정. 수상레저활동 안전수칙 등을 통한 질서 확보

[해설] 수상레저안전법 제1조

400. 조종면허 갱신에 관한 사항으로 맞는 것은?

- 갑. 면허증의 갱신기간 만료에 따른 효력이 정지되어도 언제든지 갱신이 가능하다.
을. 면허증의 효력 정지된 날부터 1년 이내에 면허증을 갱신한 경우 면허증의 효력이 다시 발생한다.
병. 조종면허 효력 정지된 날부터 2년 이내에 면허증을 갱신한 경우 면허증의 효력이 다시 발생한다.
정. 조종면허 효력 정지된 날부터 3년 이내에 면허증을 갱신한 경우 면허증의 효력은 다시 발생한다.

[해설] 수상레저안전법 제9조

401. 수상레저사업장에 배치하는 인명구조요원에 대한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 래프팅용 수상레저기구 수에 해당하는 래프팅 가이드를 두어야 한다.
을. 국민안전처장관이 인정한 단체에서 소정의 교육을 이수하면 된다.
병. 인명구조요원은 고령자에 대한 제한이 없다.
정. 인명구조요원은 비상구조선 수만큼 두어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

402. 다음 중 위반 시 징역 또는 벌금에 처하는 위반행위가 아닌 것은?

- 갑. 주취운전 을. 무면허 조종 병. 음주측정 거부 정. 운항규칙 위반자

[해설] 수상레저안전법 제56조~제58조

403. 다음 중 구명조끼 등 안전장비를 착용하지 않은 수상레저활동자에 대한 과태료 부과금액은 얼마인가?

- 갑. 5만원 을. 10만원 병. 20만원 정. 30만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

404. 수상안전교육에 관한 내용으로 바르지 않은 것은?

- 갑. 안전교육 대상자는 조종면허를 받고자 하는 자 또는 조종면허를 갱신하고자 하는 자이다.
을. 수상안전교육 시기는 조종면허를 받으려는 자는 조종면허시험 응시원서를 접수한 후부터, 조종면허를 갱신하려는 자는 조종면허 갱신기간 이내이다.
병. 수상안전교육 내용은 수상안전에 관한 법령, 수상레저기구의 사용과 관리에 관한 사항, 수상상식 및 수상구조, 그 밖의 수상안전을 위하여 필요한 사항이다.
정. 수상안전교육시간은 3시간이고 최초 면허시험 합격 전의 안전교육 유효기간은 5개월이다.

[해설] 수상레저안전법 제10조



399.병 400.을 401.을 402.정 403.을 404.정

405. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 틀린 것은?

갑. 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.

을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.

병. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.

정. 원거리 수상레저활동은 해양경비안전관서 또는 경찰관서에 신고한다.

[해설] 수상레저안전법 제19조

406. 수상레저활동을 할 때 금지되는 행위를 나열하였다. 틀린 것은?

갑. 항정신성의약품 복용상태에서의 동력수상레저기구 조종

을. 40노트 이상의 속력으로 수상레저기구 조종

병. 조종면허증을 지니고 있지 않은 상태에서 수상레저기구 조종

정. 총톤수 20톤 미만 선외기 모터보트를 등록하지 않고 조종하는 행위

[해설] 수상레저안전법 제4조, 제30조

407. 다음 중 수상레저기구에 등록번호판을 부착하여야 할 곳으로 가장 적당한 것은?

갑. 선수 양현

을. 선미 양현

병. 선체 중앙

정. 옆면 또는 뒷면의 잘 보이는 곳

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조

408. 수상레저사업장에 비치하는 비상구조선에 대한 설명 중 틀린 것은?

갑. 비상구조선임을 표시하는 주황색 깃발을 달아야 한다.

을. 망원경 1개, 구명부환 5개 등 인명구조장비를 비치한다.

병. 지정된 비상구조선은 영업을 병행 할 수 있다.

정. 수상레저사업에 이용되는 기구 중에서 비상구조선을 정한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

409. 다음 중 수상레저 사업등록 시 구비서류로 부적당한 것은?

갑. 공유수면의 점용 또는 사용 등에 관한 허가서

을. 주변 수리업체 명부

병. 사업장 명세서

정. 영업구역을 표시한 도면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제30조

410. 조종면허의 종류와 기준을 바르게 나열한 것을 고르시오.

갑. 제1급 조종면허 : 요트를 포함한 동력수상레저기구를 조종하는 자

을. 제1급 조종면허 : 수상레저사업자 또는 종사자

병. 제2급 조종면허 : 수상레저사업자 및 시험대행기관 시험관

정. 제2급 조종면허 : 시험대행기관 시험관

[해설] 수상레저안전법 시행령 제3조



405.병 406.을 407.정 408.병 409.을 410.을



411. 수상레저사업장에서 금지되는 행위가 아닌 것은?

- 갑. 15세인 자를 보호자 없이 태우는 행위 을. 술에 취한 자를 태우는 행위
 병. 정신질환자를 태우는 행위 정. 수상레저기구 내에서 주류제공 행위

[해설] 수상레저안전법 제48조 제2항

412. 다음 중 수상레저안전법을 위반한 사람에 대한 과태료 처분권한이 없는 사람은 누구인가?

- 갑. 통영시장 을. 영도소방서장
 병. 해운대구청장 정. 속초해양경비안전서장

[해설] 수상레저안전법 제22조 제2항

413. 다음 중 조종면허 종별 합격기준으로 틀린 것은?

- 갑. 제1급 조종면허 : 필기 70점, 실기 70점 을. 제1급 조종면허 : 필기 70점, 실기 80점
 병. 제2급 조종면허 : 필기 60점, 실기 60점 정. 요트조종면허 : 필기 70점, 실기 60점

[해설] 수상레저안전법 시행령 제5조~제6조

414. 다음 중 레저기구로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 경정 경기에 이용되는 모터보트 을. 수자원공사의 순찰용 모터보트
 병. 낚시대회에 참가한 고무보트 정. 학생 수련활동에 이용되는 노보트

[해설] 수상레저안전법 제10조

415. 수상레저안전법에서 명시한 수상레저활동의 내용이 아닌 것은?

- 갑. 오락 을. 교육 병. 취미 정. 인명구조

[해설] 수상레저안전법 제2조

416. 다음 중 2급 조종면허 필기 또는 실기시험 면제대상이 아닌 자는?

- 갑. 해양경비안전관서에서 1년 이상 수난구조업무에 종사한 경력이 있는 자
 을. 소형선박조종사 면허를 가진 자
 병. 대한체육회 가맹 경기단체에서 동력수상레저기구 선수로 등록된 자
 정. 선박직원법에 따라 운항사 면허를 취득한 자

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표4

417. 갱신기간 이내에 조종면허를 갱신받지 않은 경우에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 효력이 정지된 날부터 1년 이내에 면허증을 갱신한 경우 갱신한 날부터 면허증의 효력이 다시 발생한다.
 을. 효력이 정지된 날부터 1년이 넘으면 효력이 상실된다.
 병. 효력의 정지는 2차 경고 이후에 행해지는 행정처분이다.
 정. 갱신기간 만료일 다음 날부터 조종면허의 효력이 정지된다.

[해설] 수상레저안전법 제9조



411.갑 412.을 413.갑 414.을 415.정 416.갑 417.병

418. 조종면허 갱신기간 내에 갱신할 수 없어 갱신을 연기할 수 있는 사유에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 질병에 걸리거나 부상을 입어 움직일 수 없는 경우
- 을. 법령에 따라 신체의 자유를 구속당한 경우
- 병. 갱신기간 중 해외에 머물 예정이거나 해외에 머물러 있는 경우
- 정. 금치산자가 된 경우

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조의2

419. 수상레저안전법에 규정된 수상레저활동자의 준수사항이 아닌 것은?

- 갑. 정원초과금지
- 을. 과속금지
- 병. 면허증 휴대
- 정. 주취조종금지

[해설] 수상레저안전법 제12조, 제22조, 제24조

420. 수상레저안전법에 의한 운항규칙으로 바르지 않는 것은?

- 갑. 다이빙대, 교량으로부터 20m이내의 구역에서는 10노트 이하로 운항해야 한다.
- 을. 등록대상 동력수상레저기구의 경우에는 안전검사증에 지정된 항해구역을 준수해야 한다.
- 병. 기상특보 중 경보가 발효된 구역에서도 관할 해양경비안전관서에 그 운항신고를 하면 파도 또는 바람만을 이용하여 활동이 가능한 수상레저기구를 이용할 수 있다.
- 정. 안개 등으로 시정이 0.5km 이내로 제한되는 경우에는 레이더 및 VHF 통신설비를 갖추지 아니한 수상레저기구는 운항해서는 안 된다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표7 : 주의보에 해당 (경보는 안전서장의 허용해야 가능)

421. 조종면허 시험 중 부정행위자에 대한 제재조치로서 맞지 않은 것은?

- 갑. 당해 시험을 중지시킬 수 있다.
- 을. 당해 시험을 무효로 할 수 있다.
- 병. 공무집행방해가 인정될 경우 형사처벌을 받을 수 있다.
- 정. 1년간 조종면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제8조

422. 조종면허시험 면제를 위해 동력수상레저기구 관련 학과에서 이수하여야 할 동력수상레저 기구에 관한 과목은 몇 학점인가?

- 갑. 2학점 이상
- 을. 6학점 이상
- 병. 10학점 이상
- 정. 15학점 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조제2항

423. 다음 중 조종면허를 받을 수 없는 경우로 틀린 것은?

- 갑. 무면허 조종으로 단속된 날부터 1년이 지난 자
- 을. 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 자
- 병. 정신질환자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자
- 정. 마약중독자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자

[해설] 수상레저안전법 제5조



418.정 419.을 420.병 421.정 422.을 423.갑



424. 조종면허증 갱신 연기 사유로 틀린 것은?

갑. 해외 체류 중인 자

을. 질병으로 거동 불가능 자

병. 국내거주 외국인

정. 법령에 따라 신체구속당한 자

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조의2

425. 다음은 수상레저기구의 정원초과금지과 관련된 사항이다. 틀린 것은?

갑. 당해 기구의 정원을 초과하여 사람을 탑승하면 과태료 200만원이 부과된다.

을. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.

병. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

정. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원산출 계산 기준에 의해 정원을 산출한다.

[해설] 수상레저안전법 제59조 제1항 제6호, 시행령 별표11

426. 일반조종면허 실기시험에 사용하는 수상레저기구의 기관형식으로 적당한 것은?

갑. 2사이클 선내기

을. 4사이클 선외기

병. 2사이클 또는 4사이클 선외기

정. 제한 없음

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표2

427. 수상레저사업장에 대한 안전점검 항목으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 형식승인 여부

을. 수상레저기구의 안전성

병. 사업장 시설·장비 등이 등록기준에 적합한지의 여부

정. 인명구조요원 및 래프팅가이드의 자격·배치기준 적합여부

[해설] 수상레저안전법 시행령 제29조

428. 동력수상레저기구 안전검사 대행자가 지정취소통지서를 받았을 경우, 며칠 이내에 안전검사 대행기관 지정서를 반납하여야 하는가?

갑. 3일

을. 5일

병. 14일

정. 30일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제29조

429. 다음 ()안에 알맞은 말은?

시·군·구청장은 민사집행법에 따라 ()으로부터 압류등록의 촉탁이 있거나 국세징수법이나 지방세기본법에 따라 행정관청으로부터 압류등록의 촉탁이 있는 경우에는 해당 동력수상레저기구의 등록원부에 대통령령으로 정하는 바에 따라 압류등록을 하고 동력수상레저기구의 소유자에게 통지하여야 한다.

갑. 해양수산부

을. 경찰청

병. 법원

정. 해양경비안전본부

[해설] 수상레저안전법 제33조의3



424.병 425.갑 426.정 427.갑 428.병 429.병

430. 다음 중 수상레저안전법에 규정된 수상레저기구가 아닌 것은?

- 갑. 스쿠터 을. 관광잠수정 병. 조정 정. 호버크래프트

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조, 시행규칙 제1조의2

431. 다음 중 응시원서의 유효기간으로 맞는 것은?

- 갑. 접수일부터 6개월 을. 접수일부터 1년
병. 필기시험 합격일부터 6개월 정. 필기시험 합격일부터 2년

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제3조제3항

432. 다음은 시장·군수·구청장이 처분을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반 사례다. 옳은 것은?

- 갑. 수상레저기구를 등록하지 않고 운항한 때
을. 수상레저기구 안전검사를 받지 않고 운항한 때
병. 기상특보가 발효된 장소에서의 수상레저활동 행위
정. 영업구역 제한에 대한 명령을 위반한 수상레저사업

[해설] 수상레저안전법 제58조, 제59조제1항제3호

433. 다음 중 해양경비안전서장 또는 기초지방자치단체의 장이 처벌을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반행위가 아닌 것은?

- 갑. 안전장비 미착용 을. 무면허 조종
병. 수상레저 활동시간 위반 정. 운항규칙 미준수

[해설] 수상레저안전법 제57조제1호

434. 최초 면허시험 합격 전 수상안전교육을 받은 경우 그 유효기간은?

- 갑. 1개월 을. 3개월 병. 6개월 정. 1년

[해설] 수상레저안전법 제10조

435. 등록대상 동력수상레저기구에 대한 안전검사의 종류가 아닌 것은?

- 갑. 신규검사 을. 정기검사 병. 임시검사 정. 중간검사

[해설] 수상레저안전법 제37조제1항

436. 다음 중 등록대상 동력수상레저기구의 보험가입기간으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 소유자의 필요시에 가입
을. 등록 후 1년까지만 가입
병. 등록기간 동안 계속하여 가입
정. 사업등록에 이용할 경우에만 가입

[해설] 수상레저안전법 시행령 제25조



430.을 431.을 432.병 433.을 434.병 435.정 436.병



문제은행

437. 다음 중 수상레저안전법상 안전검사원의 자격으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구 안전검사업무에 3년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- 을. 조종면허 2급 소지자로서 우수정비사업장에서 3년 이상 정비업무에 종사한 경력이 있는 사람
- 병. 수상레저우수사업장의 인증 및 형식승인 업무에 3년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- 정. 선박안전법에 따른 선박검사관 또는 선박검사원의 자격요건에 해당하는 사람

[해설] 수상레저안전법 시행령 제26조

438. 안전검사대행기관으로 지정받으려는 자가 국민안전처장관에게 제출해야하는 서류가 아닌 것은?

- 갑. 검사업무규정
- 을. 조종면허증 보유현황
- 병. 사업계획서
- 정. 안전검사원의 자격을 증명하는 서류

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조

439. 다음 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 정신질환자(치매, 정신분열병, 분열형 정동장애, 양극성 정동장애, 재발성 우울장애, 알콜중독)로서 전문의가 정상적으로 수상레저활동을 수행할 수 있다고 인정하는 자는 수상레저 조종면허시험 응시가 가능하다.
- 을. 부정행위로 인해 해당 시험의 중지 또는 무효처분을 받은 자는 그 시험 시행일로부터 2년간 면허 시험에 응시할 수 없다.
- 병. 조종면허를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 조종한 자로서 사람을 사상한 후 구호조치 등 필요한 조치를 하지 아니하고 도주한 자는 4년이 경과되어야 조종면허시험 응시가 가능하다.
- 정. 조종면허가 취소된 날부터 2년이 경과되지 아니한 자는 조종면허 시험응시가 불가하다.

[해설] 수상레저안전법 제5조

440. 수상안전교육의 면제사유에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 조종면허증을 갱신하는 시점부터 과거 1년 이내에 수상안전교육을 받은 경우
- 을. 과거 1년 이내에 선원법에 따른 상급안전교육을 받은 경우
- 병. 과거 1년 이내에 선원법에 따른 기초안전교육을 받은 경우
- 정. 과거 1년 이내에 유선 및 도선사업법에 의해 국민안전처에서 실시하는 교육을 이수한 경우

[해설] 수상레저안전법 시행령 제8조

441. 수상레저활동이 금지되는 기상특보의 종류가 아닌 것은?

- 갑. 태풍주의보
- 을. 폭풍주의보
- 병. 대설주의보
- 정. 풍랑주의보

[해설] 수상레저안전법 제10조

442. 다음 중 동력수상레저기구의 안전검사 대행자가 갖추어야하는 장비가 아닌 것은?

- 갑. 테스트 해머
- 을. 육각렌치
- 병. 청음기
- 정. 두께측정용 게이지

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8



437.을 438.을 439.정 440.정 441.을 442.을

443. 다음 중 조종면허증의 갱신기간으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 3월 이내
- 을. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 6월 이내
- 병. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 3월 이내
- 정. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 6월 이내

[해설] 수상레저안전법 제9조

444. 등록된 수상레저기구가 존재하는지 여부가 분명하지 아니한 경우 말소등록을 신청해야 할 기한으로 맞는 것은?

- 갑. 1개월 을. 3개월 병. 6개월 정. 12개월

[해설] 수상레저안전법 제33조 제1항

445. 다음 중 수상레저사업장에서 금지되는 행위가 아닌 것은?

- 갑. 정원을 초과하여 탑승시키는 행위
- 을. 14세 미만자를 보호자 없이 탑승시키는 행위
- 병. 알콜중독자에게 기구를 대여하는 행위
- 정. 허가 없이 일몰 30분 이후 영업행위

[해설] 수상레저안전법 제48조 제2항

446. 등록관청의 수상레저사업장에 대한 현장점검 사항에 속하지 않는 것은?

- 갑. 선착장(계류장)의 위치 및 운항 위치의 안전성
- 을. 승강장시설의 안전성
- 병. 종사자 등의 조종면허 자격 취득여부
- 정. 무동력 기구의 공산품질관리법상 품질표시 여부

[해설] 수상레저안전법 제48조

447. 다음 중 수상레저안전법의 목적으로 가장 알맞은 것은?

- 갑. 수상레저 제도 마련을 통해 수상레저사업의 건전한 발전과 복리 증진
- 을. 마리나산업의 건전한 발전과 요트시설을 확충하여 공공의 복리 증진 도모
- 병. 수상레저활동의 안전·질서 유지 및 수상레저사업의 건전한 발전 도모
- 정. 수상레저시설이 확충과 수상레저사업장 질서유지와 진흥 도모

[해설] 수상레저안전법 제1조

448. 수상레저기구에 동승한 사람이 사망하거나 중상을 입은 경우, 신고하여야 할 기관으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 해양경비안전관서 을. 경찰관서 병. 소방관서 정. 군부대

[해설] 수상레저안전법 제19조제2항



443.정 444.을 445.병 446.정 447.병 448.정



문제은행

449. 수상레저안전법의 목적으로 적당하지 않은 것은?

- 갑. 수상레저활동의 질서 확보
병. 수상레저활동의 안전 확보

- 을. 수상레저사업의 건전한 발전
정. 수상레저활동의 발전 기반조성

[해설] 수상레저안전법 제1조

450. 선박직원법 제4조제2항 각 호에 따른 항해사·기관사·운항사 또는 소형선박 조종사의 면허를 가진 자가 면제되는 시험은?

- 갑. 일반 1급 및 2급 실기시험
병. 일반 1급 및 2급의 필기시험

- 을. 일반 2급 실기시험
정. 일반 2급 및 요트의 필기시험

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표4

451. 다음 중 동력수상레저기구의 안전검사 대행자가 갖추어야하는 시설기준에 속하지 않는 것은?

- 갑. 30㎡이상의 민원실 및 검사행정실
병. 남·여 구분이 되어 있는 화장실

- 을. 20대 이상의 주차가능 공간
정. 상담실과 문서고의 합이 15㎡이상

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8

452. 다음 중 수상레저사업장의 시설기준에 속하지 않는 것은?

- 갑. 계류장 을. 매표소 병. 화장실 정. 샤워장

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

453. 다음 수상레저사업의 자격기준에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업자 또는 그 종사자 중 1명 이상은 제1급 조종면허 또는 요트조종면허(세일링 요트만을 이용한 수상레저사업을 경영하는 경우에만 해당)를 갖추어야 한다.

- 을. 래프팅용 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 조종면허를 갖춘 사람을 확보하지 않아도 된다.

- 병. 무동력 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 수상레저사업자 또는 종사자 중 1명 이상이 제1급 조종면허 이상의 자격을 갖추어야 한다.

- 정. 조종면허를 갖고서 수상레저사업장에 종사하고 있는 사람은 수상레저사업에 종사하고 있는 기간 동안 다른 수상레저사업장에 종사하여서는 아니 된다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

454. 수상레저사업장의 구멍조끼 보유기준으로 가장 적합하지 않은 것은?

- 갑. 구멍조끼는 5년마다 교체하여야 한다.

- 을. 탑승정원의 110%에 해당하는 구멍조끼를 갖추어야 한다.

- 병. 탑승정원의 10%는 소아용으로 한다.

- 정. 구멍조끼는 품질경영 및 공산품안전관리법 또는 해양수산부장관이 고시하는 선박의 구멍설비 기준에 적합한 제품이어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10



449.정 450.정 451.을 452.정 453.병 454.갑

455. 다음 중 수상레저활동의 안전을 위해 행하는 시정명령의 형태에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 탑승인원의 제한 또는 조종자 교체 을. 수상레저활동의 일시정지
병. 수상레저기구의 개선 및 교체 정. 조종면허의 효력정지

[해설] 수상레저안전법 제26조

456. 다음 중 보험에 가입하지 않고 10톤의 모터보트를 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액은?

- 갑. 최대 10만원 을. 최대 20만원 병. 최대 30만원 정. 최대 50만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

457. 다음 중 공무원의 정지·확인조치 또는 면허증 등의 제시요구를 거부·방해하거나 기피한자에 대한 처벌은?

- 갑. 5만원 이하의 과태료 을. 10만원 이하의 과태료
병. 50만원 이하의 과태료 정. 100만원 이하의 과태료

[해설] 수상레저안전법 제59조제2항제3호

458. 1급 조종면허가 있는 자의 감독 하에 면허 없는 사람이 동력수상레저기구를 조종할 수 있는 장소로 맞지 않는 곳은

- 갑. 수상레저사업장 을. 조종면허시험장 병. 경정 경기장 정. 관련학교

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조

459. 래프팅을 하고자 하는 사람이 일반 안전장비에 추가하여 착용해야 할 안전장비는?

- 갑. 방수화 을. 팽창식 구명벨트 병. 가슴보호대 정. 헬멧

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조

460. 수상레저기구 안전검사 방법으로 틀린 것은?

- 갑. 검사기기, 계측기, 관능 또는 서류 확인 등의 방법으로 검사한다.
을. 제원측정, 몸체, 안전장비 검사를 제외한 검사항목은 수상레저기구를 운전하며 실시한다.
병. 안전검사시 사업주가 필히 입회하여야 한다.
정. 특별한 사정이 있는 경우를 제외하고는 출장검사를 원칙으로 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조의2, 별표7의3

461. 다음 중 수상레저안전법 시행규칙에서 정한 수상레저기구가 아닌 것은?

- 갑. 카이트보드 을. 유람선
병. 공기주입형 고정식 튜브 정. 물 추진형 보드

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제1조의2

462. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것은?

- 갑. 수상오토바이 을. 스쿠터 병. 호버크래프트 정. 워터슬레드

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조제2항



455.정 456.병 457.병 458.병 459.정 460.병 461.을 462.정

470. 다음 중 수상레저기구의 안전검사를 받아야 하는 기간으로 바른 것은?

- 갑. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 10일 이내로 한다.
- 을. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 30일 이내로 한다.
- 병. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 60일 이내로 한다.
- 정. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 90일 이내로 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조제5항

471. 해양경비안전서장 또는 시장·군수·구청장이 영업구역 또는 영업시간의 제한이나 영업의 일시정지를 명할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 사업장에 대한 안전점검을 하려고 할 때
- 을. 기상·수상 상태가 악화될 때
- 병. 수상사고가 발생한 때
- 정. 부유물질 등 장애물이 발생한 경우

[해설] 수상레저안전법 제49조

472. 일반적인 경우 조종면허를 받을 수 있는 나이 기준으로 맞는 것은?

- 갑. 12세 이상 을. 13세 이상 병. 14세 이상 정. 15세 이상

[해설] 수상레저안전법 제5조

473. 수상레저사업의 휴업 또는 폐업시 며칠 전까지 등록관청에 신고하여야 하는가?

- 갑. 1일 을. 3일 병. 5일 정. 10일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제32조

474. 수상레저기구의 직권말소에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 직권말소시 소유자가 동의한 경우, 통지하지 않을 수 있다.
- 을. 직권말소시 소유자에게 사유를 통지하여야 한다.
- 병. 직권말소시 소유자는 등록증을 파기하여야 한다
- 정. 직권말소 전 1개월간 소유자에게 말소등록을 권하여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조

475. 다음 중 수상레저사업 취소사유로 맞는 것은?

- 갑. 종사자의 과실로 사람이 사망하게 한 때
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 수상레저사업을 등록한 때
- 병. 보험에 가입하지 않고 영업중인 때
- 정. 이용요금 변경 신고를 하지 아니하고 영업을 계속한 때

[해설] 수상레저안전법 제51조



470.을 471.갑 472.병 473.을 474.병 475.을



[해설] 수상레저안전법 제39조

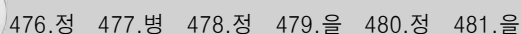
[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제30조

[해설] 수상레저안전법 제20조

[해설] 수상레저안전법 제12조

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조



482. 영업구역이 () 마일 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다. 괄호 안에 알맞은 수는?

갑. 1 을. 2 병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

483. 다음 중 일반조종면허 제1급 시험의 합격기준으로 바르게 연결된 것은?

갑. 필기-60점, 실기-70점 을. 필기-70점, 실기-70점

병. 필기-70점, 실기-80점 정. 필기-60점, 실기-80점

[해설] 수상레저안전법 시행령 제6조

484. 수상레저안전법에 따른 술에 취한 상태의 혈중 알콜농도 기준으로 맞는 것은?

갑. 0.03% 이상

병. 0.1% 이상 정. 0.12% 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제17조, 해사안전법 제41조제5항

485. 수상레저사업 휴업 또는 폐업신고에 관한 설명으로 틀린 것은?

갑. 기관고장이 있는 경우 당일 신고한다.

을. 휴업 또는 폐업인 경우 수상레저사업증을 첨부 한다.

병. 수상레저사업자는 휴업·폐업·재개업 3일전까지 등록관청에 신고

정. 휴.폐업 신고를 받은 관청은 그 사실을 관할 세무서에 통보한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제32조

486. 다음 중 위반 시 1년 이하 징역, 500만 원 이하 벌금에 처하는 위반행위가 아닌 것은?

갑. 주취운전 을. 무면허 조종 병. 음주측정 거부 정. 운항규칙 위반자

[해설] 수상레저안전법 제56조~제58조

487. 다음 중 동력수상레저기구의 안전검사 대행자가 갖추어야하는 장비가 아닌 것은?

갑. 버니어캘리퍼스 을. 틸트게이지 병. 스페너 정. 온도측정기

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8

488. 다음 중 면허 없는 사람이 면허가 필요한 수상레저기구를 조종할 수 있는 경우로 가장 적당하지 않은 것은?

갑. 2급 조종면허 소지자와 동승하여 고무보트 조종

을, 1급 조종면허 소지자 감독 하에 시험장에서 시험선 조종

병. 1급 조종면허 소지자 감독 하에 수상레저사업장에서 수상오토바이 조종

정. 1급 조종면허 소지자 감독 하에 학교에서 모터보트 조종

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조



495. 다음 수상레저사업장의 시설기준 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 노 또는 상앗대가 있는 수상레저기구는 그 수의 10%에 해당하는 수의 예비용 노 또는 상앗대를 갖추어야 한다.
- 을. 탑승정원 13인 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.
- 병. 무동력 수상레저기구에는 구명튜브 대신 드로우백을 갖추 수 있다.
- 정. 탑승정원 5명이상인 수상레저기구(수상오토바이를 제외)에는 그 탑승정원의 30%에 해당하는 수의 구명튜브를 갖추어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

496. 수상레저기구 운항 규칙에 대한 설명이 올바른 것은?

- 갑. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 10m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항
- 을. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 30m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항
- 병. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 50m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항
- 정. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 20m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조

497. 수상레저기구 운항 규칙에 대한 설명이 잘못된 것은?

- 갑. 안전검사증에 지정된 항해구역 준수
- 을. 충돌의 위험이 있는 때 다른 수상레저기구를 왼쪽에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피하여야 한다.
- 병. 정면 충돌 위험시 우현 쪽 변침
- 정. 다른 기구와 같은 방향으로 운항시 2m 이내 근접 금지

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조

498. 다음 중 수상레저기구에 대한 검사를 받지 않고 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액으로 맞는 것은?

- 갑. 10일을 초과한 경우 5만원, 10일 이후 매 1일마다 1만원
- 을. 10일을 초과한 경우 5만원, 10일 이후 매 1일마다 2만원
- 병. 10일을 초과한 경우 10만원, 10일 이후 매 1일마다 1만원
- 정. 10일을 초과한 경우 10만원, 10일 이후 매 1일마다 2만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

499. 다음 중 수상레저활동 금지구역에서 수상레저기구를 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액은 얼마인가?

- 갑. 30만원 을. 40만원 병. 60만원 정. 100만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11



495.정 496.정 497.을 498.갑 499.병



508. 조종면허의 취소 또는 정지처분의 기준으로 맞지 않는 것은?

갑. 위반 행위가 2가지 이상인 때에는 중한 처분에 의한다.

을. 다수의 면허정지 사유가 있더라도 정지기간은 6개월을 초과할 수 없다.

병. 위반행위의 횟수에 따른 정지처분의 기준은 최근 1년간이다.

정. 면허정지에 해당하는 경우, 2분의 1의 범위 내에서 감경할 수 있다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표2

509. 원거리 수상레저활동 신고를 하지 않은 경우 과태료 기준은?

갑. 10만원

을. 20만원

병. 30만원

정. 40만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

510. 해양경비안전서장 또는 시장·군수·구청장이 수상레저활동자에게 안전을 위해 명령할 수 있는 사항이 아닌 것은?

갑. 수상레저기구 탑승인원의 제한

을. 수상레저기구 조종자의 교체

병. 수상레저활동의 일시정지

정. 수상레저기구의 폐기

[해설] 수상레저안전법 제26조

511. 다음 중 수상레저기구 말소등록을 신청하여야 하는 사유로 가장 부적당한 것은?

갑. 수상레저기구의 멸실

을. 수상레저기구의 기능상실

병. 수상레저기구의 엔진교체

정. 3개월간 수상레저기구의 존재가 불명확

[해설] 수상레저안전법 제33조

512. 사람을 사상한 후 구호조치 등 필요한 조치를 하지 아니하고 도주한 자는 그 위반한 날부터 ()년간 조종면허를 받을 수 없다. () 안에 적당한 것은?

갑. 1년

을. 2년

병. 3년

정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제5조

513. 전문의가 정상적으로 수상레저활동을 할 수 없다고 인정하는 경우 조종면허의 결격사유에 해당되는 질환이 아닌 것은?

갑. 정신분열병

을. 정서불안

병. 분열형 정동장애

정. 치매

[해설] 수상레저안전법 시행령 제3조의2

514. 다음 수상레저사업장 비상구조선의 기준으로 옳지 않은 것은?

갑. 주황색 깃발을 달아야 함

을. 탑승정원 5명 이상, 시속 20노트 이상

병. 망원경 1개 이상

정. 30미터 이상의 구명줄

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10



508.을 509.을 510.정 511.병 512.정 513.을 514.을



문제은행

515. 수상레저사업장의 기구가 31대 이상 50대 이하인 경우 필요한 비상구조선의 수는?

갑. 1 을. 2 병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

516. 탑승정원이 () 명이상인 동력수상레저기구(수상오토바이는 제외)에는 1개 이상의 소화기를 두어야 한다.

갑. 4 을. 5 병. 10 정. 13

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

517. 수상레저기구 변경등록시 필요한 서류가 아닌 것은?

갑. 안전검사증 사본(구조 장치를 변경한 경우)

을. 보험가입증명서 사본(소유권 변동의 경우)

병. 동력수상레저기구 조종면허증

정. 변경내용을 증명할 수 있는 서류

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조의2, 별표7의3

518. 다음 중 수수료가 들지 않는 것은?

갑. 수상레저사업의 변경등록

을. 수상레저사업의 휴업등록

병. 동력수상레저기구 등록번호판의 재발급

정. 동력수상레저기구 말소등록

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표14

519. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것은?

갑. 수상오토바이

을. 스쿠터

병. 호버크래프트

정. 워터슬레드

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조제2항

520. 다음 중 해양경비안전서장 또는 기초지방자치단체의 장이 처벌을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반행위가 아닌 것은?

갑. 안전장비 미착용

을. 무면허 조종

병. 수상레저활동시간 위반

정. 운항규칙 미준수

[해설] 수상레저안전법 제59조

521. 시험대행기관에서 시험업무에 종사하는 책임운영자 및 시험관은 국민안전처장관이 실시하는 정기교육을 연간 몇 시간 이상 받아야 하는가?

갑. 7시간

을. 21시간

병. 24시간

정. 36시간

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제13조

522. 수상레저기구 등록번호판의 부착위치로 옳은 것은?

갑. 옆면

을. 옆면과 뒷면

병. 뒷면

정. 앞면과 뒷면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조



515.을 516.갑 517.병 518.을 519.정 520.을 521.을 522.을

523. 수상레저기구의 직권말소에 대한 설명으로 맞지 않는 것은?

- 갑. 1개월 이내의 기간을 정하여 소유자에게 말소등록 하도록 최고한다.
- 을. 말소등록을 한 때에는 소유자에게 그 사실을 통지하여야 한다.
- 병. 직권말소 통지를 받은 소유자는 지체 없이 등록증을 파기하여야 한다.
- 정. 부득이한 경우는 예외로 할 수 있다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제33조

524. 다음 중 수상레저안전법을 위반한 사람에 대한 과태료 처분권한이 없는 사람은 누구인가?

- 갑. 서울시장
- 을. 강동소방서장
- 병. 연수구청장
- 정. 인천해양경비안전서장

[해설] 수상레저안전법 제22조제2항

525. 다음 중 조종면허를 반드시 취소하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 조종면허를 받은 자가 동력수상레저기구를 이용하여 살인 또는 강도 등 범죄행위를 한 경우
- 을. 조종면허 효력정기 기간에 조종을 한 경우
- 병. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우
- 정. 술에 취한 상태에서 조종을 한 경우

526. 다음 중 수상레저사업에 관한 설명 중 맞지 않는 것은?

- 갑. 영업구역이 해수면인 경우 해당 지역을 관할하는 해양경비안전서장에게 등록하여야 한다.
- 을. 수상레저사업을 등록한 수상레저사업자는 등록 사항에 변경이 있으면 변경등록을 하여야 한다.
- 병. 수상레저사업의 등록 유효기간을 10년 미만으로 영업하려는 경우에는 해당 영업기간을 등록 유효기간으로 한다.
- 정. 수상레저사업의 등록 유효기간은 20년으로 한다.

527. 다음 중 수상레저사업 등록의 결격사유에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인
- 을. 수상레저안전법을 위반하여 징역 이상의 실형(實刑)을 선고받고 그 집행이 끝나거나 집행이 면제된 날부터 2년이 지나지 아니한 자
- 병. 수상레저안전법을 위반하여 벌금 이상의 형의 집행유예를 선고받고 그 유예기간 중에 있는 자
- 정. 수상레저사업 등록이 취소된 날로부터 2년이 지나지 아니한 자

528. 수상레저사업자와 그 종사자가 영업구역에서 해서는 안되는 행위에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 보호자를 동반한 14세 이상인 자를 수상레저기구에 태우는 행위
- 을. 술에 취한 자를 수상레저기구에 태우거나 빌려주는 행위
- 병. 수상레저기구의 정원을 초과하여 태우는 행위
- 정. 영업구역을 벗어나 영업을 하는 행위



523.병 524.을 525.병 526.정 527.병 528.갑



529. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 약물을 복용한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 을. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 자
- 병. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
- 정. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자

530. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- 정. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자

531. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 300만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 시험업무종사자 교육을 받지 아니한 시험업무 종사자
- 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자

532. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 300만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 안전운항을 위하여 필요한 조치를 하지 아니하거나 금지된 행위를 한 수상레저사업자와 그 종사자
- 을. 운항규칙을 지키지 아니한 자
- 병. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자
- 정. 동력수상레저기구를 소유한 날부터 1개월 이내에 등록신청을 하지 아니한 자

533. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 인명안전장비를 착용하지 아니한 자
- 을. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- 병. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
- 정. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자

534. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?

- 갑. 구조·장치 변경승인을 받지 아니한 자
- 을. 시정명령을 이행하지 아니한 자
- 병. 수상레저기구의 말소등록의 최고를 받고 그 기간 이내에 이를 이행하지 아니한 자
- 정. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자



529.갑 530.갑 531.병 532.갑 533.을 534.갑

535. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 수상레저안전법 제13조제2항을 위반하여 면허증을 반납하지 아니한 자
- 을. 휴업, 폐업 또는 재개업의 신고를 하지 아니한 수상레저사업자
- 병. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
- 정. 등록번호판을 부착하지 아니한 자

536. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?

- 갑. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 수상레저기구 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
- 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자

537. 다음 중 면허시험 면제교육기관의 지정을 취소하여야 하는 경우인 것은?

- 갑. 면허시험면제교육기관에서 교육을 마치지 아니한 자에게 면허시험 과목의 전부를 면제하는 자격을 부여한 경우
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
- 병. 인적기준, 장비기준 및 시설기준을 충족하지 못하게 된 경우
- 정. 교육내용의 운영에 관한 세부사항을 따르지 아니한 경우

538. 다음 중 수상레저사업자의 보험 등의 가입에 대한 내용 중 틀린 것은?

- 갑. 가입기간: 수상레저사업자의 사업기간 동안 계속하여 가입할 것
- 을. 가입대상: 수상레저사업자의 사업에 사용하는 모든 수상레저기구(사용하려는 기구는 제외)
- 병. 가입대상: 수상레저사업자의 사업에 사용하거나 사용하려는 모든 수상레저기구
- 정. 가입금액: 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항에 따른 금액 이상

539. 다음 중 인명구조요원·래프팅가이드의 자격기준 등에 대한 내용 중 틀린 것은?

- 갑. 인명구조요원의 경우 국민안전처장관이 지정하는 수상레저 관련 기관이나 단체에서 교육과정을 마친 후 인명구조요원 자격을 취득한 사람
- 을. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 제30조의2에 따른 수상구조사
- 병. 래프팅가이드의 경우 교육기관에서 교육과정을 마친 후 래프팅가이드 자격을 취득한 사람
- 정. 래프팅가이드는 영업 중인 래프팅기구마다 2명 이상 탑승하여 영업구역의 안전상태와 탑승객의 안전을 확인하여야 한다

540. 다음 중 수상레저안전법에 따른 민감정보 및 고유식별정보의 처리에 대한 내용이 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구의 형식승인 인증에 관한 사무
- 을. 조종면허의 결격사유 확인에 관한 사무
- 병. 동력수상레저기구의 등록에 관한 사무
- 정. 수상레저사업 등록의 갱신에 관한 사무



535.을 536.병 537.을 538.을 539.정 540.갑

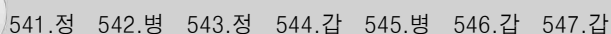


갑. 술에 취하였는지 여부를 측정한 결과에 불복하는 수상레저활동자에 대하여는 해당 수상레저활동자의 동의없이 혈액채취 등의 방법으로 다시 측정할 수 있다.

을. 수상레저활동을 하는 자는 술에 취한 상태에서는 동력수상레저기구를 조종해서는 안된다.

병. 수상레저안전법에서 말하는 술에 취한 상태는 해사안전법을 준용하고 있다.

정. 시·군·구 소속 공무원 중 수상레저안전업무에 종사하는 자는 수상레저활동을 하는 자가 술에 취하여 조종을 하였다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 경우에는 술에 취하였는지를 측정할 수 있다.





554. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 운항규칙을 지키지 아니한 자
- 을. 등록번호판을 부착하지 아니한 자
- 병. 구조·장치 변경승인을 받지 아니한 자
- 정. 원거리 수상레저활동 신고를 하지 아니한 자

555. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 동력수상레저기구 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
- 정. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자

556. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?

- 갑. 보험등에 가입하지 아니한 수상레저사업자
- 을. 면허증을 반납하지 아니한 자
- 병. 시정명령을 이행하지 아니한 자
- 정. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자

557. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
- 을. 보험 등에 가입하지 아니한 수상레저사업자
- 병. 시정명령을 이행하지 아니한 자
- 정. 조종면허가 취소된 자가 조종면허가 취소된 날로부터 7일 이내에 면허증을 반납하지 아니한 자

558. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자
- 을. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
- 병. 수상레저기구의 말소등록의 최고를 받고 그 기간 이내에 이를 이행하지 아니한 자
- 정. 보험 등에 가입하지 아니한 자

559. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 등록번호판을 부착하지 아니한 자
- 을. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자
- 병. 구조·장치 변경승인을 받지 아니한 자
- 정. 보험 등에 가입하지 아니한 자



554.을 555.갑 556.갑 557.을 558.갑 559.병



문제은행

567. 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고 주로 외항선이 입항·출항하는 항만을 무엇이라고 하는가?

- 갑. 국제항 을. 무역항 병. 연안항 정. 어항

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조제1호

568. 무역항에서 폐기물 처리한계는 수상구역이나 수상구역 밖 얼마 이내인가?

- 갑. 10km 을. 12km 병. 10마일 정. 12마일

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제38조제1항

569. 수상레저활동을 하는 사람이 지켜야 할 운항규칙으로 맞지 않는 것은 다음 중 무엇인가?

- 갑. 모든 수단에 의한 적절한 경계
을. 기상특보가 예보된 구역에서의 활동금지
병. 다른 수상레저기구와 마주치는 경우 왼쪽으로 진로변경
정. 다른 수상레저기구와 동일방향 진행시 2m이내 접근 금지

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표7

570. 무역항에서의 항법에 관한 다음 기술 중 틀린 것은?

- 갑. 선박은 항로 안에서 다른 선박을 추월하지 못한다.
을. 선박은 항로 안에서는 나란히 항행하지 못한다.
병. 항내가 번잡할 경우에는 항로 안에 투묘할 수 있다.
정. 예인되는 선박을 항로 안에 방치해서는 아니 된다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조제1항

571. 국제신호의 문자기에 있어서 빨간색의 B(BRAVO)가 의미하는 것은?

- 갑. 정선 중이다. 을. 위험물 작업 중이다.
병. 조종불능 상태이다. 정. 도선사가 필요하다.

572. 무역항의 수상구역 등에서 선박의 입항·출항에 대한 지원과 선박운항의 안전 및 질서유지에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 제정된 법률은?

- 갑. 해사안전법 을. 도선법
병. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 정. 국제해상충돌예방규칙

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제1조

573. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률에 따라 모터보트가 항로 내에 정박할 수 있는 경우에 해당하는 것은?

- 갑. 급한 하역 작업 시 을. 보급선을 기다릴 때
병. 해양사고를 피하고자 할 때 정. 낚시를 하고자 할 때

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제6조제2항



567.을 568.갑 569.병 570.병 571.을 572.병 573.병

574. 다음 중 선박을 다른 시설에 붙들어 매어 놓은 것을 나타낸 말은?

갑. 정박 을. 정류 병. 계류 정. 계선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조제9호

575. 다음 중 출입 신고가 제외되는 선박이 아닌 것은?

갑. 총톤수 5톤 미만의 선박

을. 해양사고 구조에 종사하는 선박

병. 공공목적이나 항만운영의 효율성을 위하여 운항하는 도선선 및 예선

정. 국외항간을 운항하는 모터보트 및 동력요트

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제4조, 시행규칙 제4조

576. 다음 중 무역항의 수상구역 등에서 정박 또는 정류할 수 있는 경우는?

갑. 부두·잔교(棧橋)·안벽(岸壁)·계선부표·돌핀 및 선거(船渠)의 부근 수역에 정박 또는 정류하는 경우

을. 하천·운하, 그 밖의 협소한 수로와 선류장 입구의 부근 수역에 정박 또는 정류하는 경우

병. 선박의 고장으로 선박 조종만 가능한 경우

정. 항로 주변의 연안통항대에 정박 또는 정류하는 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제6조

577. 다음 중 무역항의 수상구역 등의 항로에서의 항법 중 맞는 것은?

갑. 무역항의 수상구역 등에서 방파제, 부두, 해안으로 길게 뻗어 나온 육지부분, 잔교 등 인공시설물의 튀어나온 부분을 배의 오른쪽으로 보고 항행할 때는 접근하여 항행한다.

을. 무역항의 수상구역 등에서 방파제, 부두, 해안으로 길게 뻗어 나온 육지부분, 잔교 등 인공시설물의 튀어나온 부분을 배의 왼쪽으로 보고 항행할 때는 접근하여 항행한다.

병. 선박이 무역항의 수상구역 밖에서 항행할 때에는 다른 선박에 위험을 미치지 아니할 정도의 속력으로 항행하여야 한다.

정. 동력선이 입항할 때 무역항의 방파제의 입구 또는 입구 부근에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 출항하는 동력선이 방파제 안에서 입항하는 선박의 진로를 피해야 한다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제13조, 제14조

578. 무역항의 수상구역 등으로 위험물을 들여오려는 자는 반입 몇 시간 전까지 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 신고해야하나?

갑. 24시간 을. 18시간 병. 12시간 정. 6시간

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제32조제1항, 시행규칙 제14조제1항

579. 다음 중 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 위험을 미칠 우려가 있는 장애물을 공매하려는 경우 공고할 사항이 아닌 것은?

갑. 공매할 물건의 명칭 및 내용 을. 공매의 장소 및 일시

병. 입찰보증금을 받는 경우 그 금액 정. 공매 물건의 소유자

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행령 제16조제2항



574.병 575.정 576.정 577.갑 578.갑 580.정



문제은행

580. 다음 중 해양수산부장관이 위험물 취급 안전관리자의 교육을 위해 지정·고시한 교육기관의 지정을 반드시 취소하여야 하는 사유는?

갑. 교육실적을 허위로 보고한 경우

을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 교육기관으로 지정을 받은 경우

병. 교육기관 지정일로부터 2년 이상 교육 실적이 없는 경우

정. 해양수산부장관이 교육기관으로서 업무를 수행하기가 어렵다고 인정하는 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제36조제4항

581. 다음 중 무역항의 수상구역 등에 출입하려는 내항선의 선장이 입항보고, 출항보고 등을 제출할 대상이 아닌 곳은?

갑. 지방해양수산청장

을. 지방해양경비안전본부장

병. 해당 항만공사

정. 특별시장·광역시장·도지사

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 제3조제1항

582. 다음 중 무역항의 수상구역 등에서 목재 등 선박교통의 안전에 장애가 되는 부유물에 해당하는 행위를 하려는 자가 아닌 것은?

갑. 부유물을 수상에 내려놓으려는 자

을. 부유물을 선박 등 다른 시설에 붙들어 매거나 운반하려는 자

병. 부유물을 수상에 띄워 놓으려는 자

정. 선박에서 육상으로 부유물체를 옮기려는 자

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제43조(부유물에 대한 허가) 제1항

583. 다음 중 무역항의 수상구역 등에서 선박의 안전 및 질서 유지를 위해 필요하다고 인정되는 경우 그 선박의 소유자·선장이나 그 밖의 관계인에게 명할 수 있는 사항이 아닌 것은?

갑. 시설의 보강 및 대체

을. 공사 또는 작업의 중지

병. 인원의 보강

정. 선박 척수의 확대

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제49조

584. 다음 중 500만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

갑. 무역항에서의 출입신고를 하지 아니하거나 거짓으로 신고한 경우

을. 해양수산부장관이 지정·고시한 정박구역 또는 정박지에 정박하지 않은 경우

병. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 밖 10킬로미터 이내에서 폐기물을 버린 경우 그 폐기물을 제거할 것 명령을 이행하지 않은 경우

정. 해양수산부장관의 무역항의 질서유지를 위한 개선명령을 이행하지 않은 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제56조



580.을 581.을 582.정 583.정 584.을

585. 다음 중 200만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?

갑. 무역항에서의 출입신고를 하지 아니하거나 거짓으로 신고한 경우

을. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 밖 10킬로미터 이내에서 폐기물을 버린 경우

병. 무역항의 수상구역 등에서 해양사고를 피하기 위해 정박구역 또는 정박지가 아닌 곳에 정박한 경우
우. 해양수산부장관에게 신고하지 않은 경우

정. 해양수산부장관의 무역항의 질서유지를 위한 개선명령을 이행하지 않은 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제59조제2항

586. 무역항에서 선박운항의 안전 및 질서유지에 필요한 사항을 규정한 법은 무엇인가?

갑. 해사안전법

을. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률

병. 선박직원법

정. 해상교통법

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제1조(목적)

587. 선박의 입항·출항 통로로 이용하기 위해 지정·고시한 수로를 무엇이라 하는가?

갑. 연안통항로

을. 통항분리대

병. 항로

정. 해상교통관제구역

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조제11호

588. 다음 중 무역항의 수상구역 등에 정박하는 선박에 대한 설명으로 틀린 것은?

갑. 선박의 종류·톤수·출수 또는 적재물의 종류에 따라 해양수산부장관이 지정·고시한 정박구역 또는 정박지에 정박하여야 한다.

을. 해양사고를 피하기 위한 경우나 그 밖의 부득이한 사유가 있는 경우에는 그러하지 아니하다.

병. 우선 피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소에 정박하거나 정류하여서는 아니된다.

정. 무역항의 수상구역 등에 정박하는 선박에 대한 규정인 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제5조는 우선피항선도 포함한다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제5조(정박지의 사용 등)

589. 다음 중 무역항에서의 항법에 대한 설명으로 맞는 것은?

갑. 선박은 항로에서 나란히 항행할 수 있다.

을. 선박이 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 왼쪽으로 항행하여야 한다.

병. 동력선이 입항할 때 무역항의 방파제의 입구 또는 입구 부근에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 입항하는 동력선이 방파제 밖에서 출항하는 선박의 진로를 피하여야 한다.

정. 선박은 항로에서 다른 선박을 언제든지 추월할 수 있다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법)

590. 무역항의 수상구역 등에서 2척 이상의 선박이 항행할 때에 서로 충돌을 예방할 수 있도록 지켜야 하는 것은?

갑. 근접한 거리

을. 상당한 거리

병. 상당한 속력

정. 적당한 거리

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제18조(항행 선박 간의 거리)



585.병 586.을 587.병 588.정 589.병 590.을



596. 해사안전법의 목적이 아닌 것은?

갑. 운항상의 모든 위험을 방지

을. 공해 요소를 규제

병. 충돌의 위험을 방지

정. 해상교통의 장애를 제거

[해설] 해사안전법 제1조(목적)

597. 다음 중 해사안전법의 적용을 받지 않는 선박은 어느 것인가?

갑. 우리나라 영해 내에 있는 외국선박

을. 공해상에 있는 우리나라 선박

병. 외국 영해에 있는 우리나라 선박

정. 우리나라 배타적경제수역내에 있는 외국선박

[해설] 해사안전법 제3조(적용범위) 제1항

598. 협수로 운행시 주의할 사항 중 맞는 것은?

갑. 보트의 운항규칙을 준수하여야 한다.

을. 협수로에서는 해상교통안전법이 적용되지 않는다.

병. 고속으로 달려야 한다.

정. 급회전을 하면서 달려야 한다.

[해설] 해사안전법 제67조(좁은 수로등)

599. 「해사안전법」 제 85조에 따른 조종불능선은 다음 각 호의 등화나 형상물을 표시하여야 한다. 이 중 올바른 것은?

갑. 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 둥근꼴이나 그와 비슷한 형상물 2개

을. 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 하얀색 전주등 1개

병. 대수속력이 있는 경우에는 현등 1쌍과 선미등 2개

정. 대수속력이 있는 경우에는 현등 2쌍과 선미등 2개

[해설] 해사안전법 제85조제1항

600. 어로 중인 선박은 가능하면 ()의 진로를 피해야 한다.

갑. 운전 부자유선, 기동성이 제한된 선박

을. 수중 작업선, 범선

병. 운전 부자유선, 범선

정. 정박선, 대형선

[해설] 해사안전법 제76조제4항

601. 다음 중 선박이 다른 선박과의 충돌을 피하기 위한 조치 내용으로 적당하지 않은 것은?

갑. 침로변경은 크게 한다.

을. 속력은 소폭으로 변경한다.

병. 가능한 충분한 시간을 두고 조치를 취한다.

정. 필요한 경우 선박을 완전히 멈추어야 한다.

[해설] 해사안전법 제66조



596.을 597.정 598.갑 599.갑 600.갑 601.을



602. 다음 중 해양경비안전서장이 교통안전특정해역을 항행하려는 위험화물운반선의 선장 또는 선박소유자에게 명할 수 있는 사항이 아닌 것은?

- 갑. 통항시각의 변경** 을. 적재중량의 감소
병. 항로의 변경 정. 안내선의 사용

[해설] 해사안전법 제11조(거대선 등의 항행안전확보 조치)

603. 해사안전법상 해양경비안전서장의 허가를 받아야 하는 해양레저 행위의 종류가 아닌 것은?

- 갑. 스קי다이빙 을. 윈드서핑
병. 요트활동 정. 낚시어선 운항

[해설] 해사안전법 제34조제3항, 시행령 제10조제1항 및 제11조제2항

604. 다음 중 충돌사고를 야기할 만한 위험한 상태로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 횡단상태 을. 정박상태 병. 마주치는 상태 정. 추월상태

[해설] 해사안전법 제65조(충돌 위험)

605. 해사안전법상 해양레저활동 허가구역으로 적당하지 않은 곳은?

- 갑. 개항 을. 어항 병. 항만 정. 한강

[해설] 해사안전법 제34조제3항, 시행령 제10조제2항

606. 선박의 우현변침 음향신호로 맞는 것은?

- 갑. 다음 2회 을. 다음 1회 병. 다음 1회 정. 다음 2회

[해설] 해사안전법 제92조제1항

607. 해상에서 시계(視界)가 제한된 상태에서는 ()을 유지해야 한다.

- 갑. 안전속력 을. 조종속력 병. 제한속력 정. 최저속력

[해설] 해사안전법 제77조제2항

608. 다음 중 해상 조난시 VHF무선기의 호출 송수신 주파수는?

- 갑. 채널 14 을. 채널 16 병. 채널 66 정. 채널 71

609. 협수로 항행에 관한 설명 중 틀린 것은?

- 갑. 통행 시기는 역조가 악한 시간이나 계류시를 택한다.
- 을. 이물표 정중 등의 항진목표를 선정하여 보면서 항행한다.
- 병. 협수로 정중앙으로 항행한다.
- 정. 수로의 우측을 따라 항행한다.

[해설] 해사안전법 제67조(좁은 수로등)



602.을 603.정 604.을 605.정 606.병 607.갑 608.을 609.병

610. 다른 수상레저기구의 진로를 횡단하는 경우 피항법으로 맞는 것은?

- 갑. 속력이 상대적으로 느린 기구가 진로를 피한다.
- 을. 다른 기구를 오른쪽에 두고 있는 기구가 진로를 피한다.
- 병. 다른 기구를 왼쪽에 두고 있는 기구가 진로를 피한다.
- 정. 속력이 상대적으로 빠른 기구가 진로를 피한다.

[해설] 해사안전법 제73조(횡단하는 상태)

611. 조종부자유 보트의 정의로 맞는 것은?

- 갑. 조타기가 고장난 보트
- 을. 기관이 고장난 보트
- 병. 예외적인 사정으로 타 보트를 피할 수 없는 보트
- 정. 다른 보트를 끌거나 밀고 있는 보트

[해설] 해사안전법 제85조제2항

612. 고속여객선이란 () 노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다. 다음 빈 칸에 알맞은 것은?

- 갑. 15 을. 20 병. 25 정. 30

[해설] 해사안전법 제2조제8호

613. 다음 단어의 뜻을 설명한 것 중 틀린 것은?

- 갑. 수면비행선박이란 표면효과 작용을 이용하여 수면 가까이 비행하는 선박을 말한다.
- 을. 고속여객선이란 시속 20노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.
- 병. 조종불능선이란 선박의 조종성능을 제한하는 고장이나 그 밖의 사유로 조종할 수 없게 되어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 선박을 말한다.
- 정. 거대선이란 길이 200미터 이상의 선박을 말한다.

[해설] 해사안전법 제2조(정의)

614. 가항수역의 수심 및 폭과 선박의 흘수와의 관계에 비추어 볼 때 그 진로에서 벗어날 수 있는 능력이 매우 제한되어 있는 동력선을 무엇이라 하는가?

- 갑. 조종불능선 을. 조종제한선 병. 예인선 정. 흘수제약선

[해설] 해사안전법 제2조제14호

615. 선박의 항행안전을 확보하기 위하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역을 무엇이라 하는가?

- 갑. 통항로 을. 연안통항대 병. 항로지정제도 정. 협수로

[해설] 해사안전법 제2조제18호



610.을 611.병 612.갑 613.을 614.정 615.갑



616. 해사안전법에서 말하는 선박의 길이를 나타낸 설명은?

- 갑. 선체에 고정된 돌출물을 포함하여 선수의 끝단부터 선미의 끝단 사이의 최대 수평거리
 을. 선체에 고정된 돌출물을 제외하고 선수의 끝단부터 선미의 끝단 사이의 최대 수평거리
 병. 선체에 고정된 돌출물을 포함하여 선수의 끝단부터 선미의 끝단 사이의 최대 수직거리
 정. 선박의 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수직거리

[해설] 해사안전법 제2조제23호

617. 선박의 충돌을 방지하기 위하여 통항로를 설정하거나 그 밖의 적절한 방법으로 한 쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 항로를 분리하는 제도는?

- 갑. 통항분리제도 을. 분리선 병. 연안통항대 정. 항로지정제도

[해설] 해사안전법 제2조제25호

618. 선박의 물에 대한 속력으로 자기 선박 또는 다른 선박의 추진장치의 작용이나 그로 인한 선박의 타력에 의해 생기는 속력을 무엇이라 하는가?

- 갑. 대지속력 을. 대수속력 병. GPS속력 정. 레이더속력

[해설] 해사안전법 제2조제29호

619. 다음 중 해사안전법에서 말하는 항행장애물이 아닌 것은?

- 갑. 선박으로부터 수역에 떨어진 물건
 을. 침몰·좌초된 선박 또는 침몰·좌초되고 있는 선박
 병. 침몰·좌초가 임박한 선박 또는 충분히 예견되는 선박
 정. 침몰·좌초된 선박으로부터 분리되지 않은 선박의 전체

[해설] 해사안전법 시행규칙 제4조(항행장애물)

620. 다음 중 보호수역을 설정할 수 있는 사람은 누구인가?

- 갑. 해양수산부장관 을. 국민안전처장관 병. 경찰청장 정. 시장

[해설] 해사안전법 제8조제1항

621. 다음 중 해양수산부장관이 교통안전특정해역으로 지정할 수 있는 사유가 아닌 것은?

- 갑. 해상교통량이 아주 많은 해역
 을. 200미터 미만의 거대선의 통항이 잦은 해역
 병. 위험화물운반선의 통항이 잦은 해역
 정. 15노트 이상의 고속여객선의 통항이 잦은 해역

[해설] 해사안전법 제10조제1항

622. 다음 중 교통안전특정해역에서 공사 또는 작업을 하려는 자는 누구에게 허가를 받아야 하나?

- 갑. 국민안전처장관 을. 해양수산부장관 병. 경찰청장 정. 광역시장

[해설] 해사안전법 제13조제1항



616.갑 617.갑 618.을 619.정 620.갑 621.을 622.갑

623. 다음 중 지정항로를 이용하지 않고 교통안전특정해역을 항행할 수 없는 경우는?

- 갑. 해양경비·해양오염방제 등을 위하여 긴급히 항행할 필요가 있는 경우
을. 해양사고를 피하거나 인명이나 선박을 구조하기 위해 부득이한 경우
병. 교통안전해역과 접속된 항구에 입·출항하지 아니하는 경우
정. 해상교통량이 적은 경우

[해설] 해사안전법 시행규칙 제7조제2항

624. 다음 중 해사안전법 제14조 ‘유조선의 통항제한’에서 말하고 있는 석유 또는 유해액체물질이 아닌 것은?

- 갑. 원유 을. 중유 병. 경유 정. 휘발유

[해설] 해사안전법 제14조제1항

625. 다음 중 항행장애물의 위치와 위험성을 보고해야 하는 사유가 아닌 것은?

- 갑. 떠다니며 다른 선박의 안전운항에 지장을 주는 항행장애물
을. 침몰하여 다른 선박의 안전운항에 지장을 주는 항행장애물
병. 항만시설 등과 접촉할 위험이 있는 항행장애물
정. 하천의 수역에 있는 다른 선박 등과 접촉할 위험이 없는 항행장애물

[해설] 해사안전법 제25조제1항

626. 다음 중 선박의 항행 안전에 필요한 사항을 고시하는 경우 포함되지 않아도 되는 사항은?

- | | |
|-------------------|------------|
| 갑. 선박의 항로, 속력, 항법 | 을. 선박의 교통량 |
| 병. 수역의 범위 | 정. 화물의 크기 |

[해설] 해사안전법 시행규칙 제23조제1항

627. 항로에서 수상레저활동의 허가를 받은 경우, 그 허가를 취소하거나 시정할 것을 명할 수 없는 사유는?

- 갑. 항로 등 해상교통 여건이 달라진 경우
을. 허가조건을 위반한 경우
병. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 허가를 받은 경우
정. 수상레저활동 허가서를 분실한 경우

[해설] 해사안전법 제34조(항로 등의 보전)

628. 다음 중 선박교통관제에 해당되는 선박이 아닌 것은?

- 갑. 국제항해에 종사하는 선박
을. 총톤수 300톤 이상의 선박
병. 20톤급 레저보트
정. 위험화물운반선

[해설] 해사안전법 시행령 제12조제1항

629. 다음 중 해양사고가 발생한 경우 해양경비안전서장 또는 지방해양수산청장에게 신고할 내용이 아닌 것은?

- 갑. 발생일시 을. 발생장소 병. 사고개요 정. 출항일시

[해설] 해사안전법 시행규칙 제32조제1항





갑. 해상교통량의 밀도
 을. 선박의 정지거리, 선회성능, 그 밖의 조종성능
 병. 선박의 흘수와 수심과의 관계
 정. 주간의 경우 항해에 영향을 주는 불빛의 유무
 [해설] 해사안전법 제64조제2항

[해설] 해사안전법 제68조제2항

[해설] 해사안전법 제70조제1항

[해설] 해사안전법 제72조제1항

[해설] 해사안전법 제72조제3항



635. 다음은 유지선의 항법을 설명한 것이다. 빈 칸에 들어갈 말을 알맞게 짝지은 것은?

제1항에 따라 침로와 속력을 유지하여야 하는 선박[이하 "유지선"(維持船)이라 한다]은 피항선이 이 법에 따른 적절한 조치를 취하고 있지 아니하다고 판단하면 제1항에도 불구하고 스스로의 조종만으로 피항선과 충돌하지 아니하도록 조치를 취할 수 있다. 이 경우 유지선은 부득이하다고 판단하는 경우 외에는 자기 선박의 () 쪽에 있는 선박을 향하여 침로를 () 으로 변경하여서는 아니 된다.

갑. 좌현 - 오른쪽 을. 좌현 - 왼쪽 병. 좌현 - 오른쪽 정. 우현 - 왼쪽

[해설] 해사안전법 제75조제2항

636. 다음은 제한된 시계에서 선박의 항법 중 피항동작에 대한 설명이다. 빈 칸에 들어갈 말을 알맞게 짝지은 것은?

제4항에 따른 피항동작이 침로를 변경하는 것만으로 이루어질 경우에는 될 수 있으면 다음 각 호의 동작은 피하여야 한다.
1. 다른 선박이 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 앞쪽에 있는 경우 () 쪽으로 침로를 변경하는 행위(추월당하고 있는 선박에 대한 경우는 () 한다)

갑. 좌현, 제외 을. 좌현, 포함 병. 우현, 제외 정. 우현, 포함

[해설] 해사안전법 제77조제5항

637. 다음 중 선박에서 등화를 표시하여야 하는 시각은?

갑. 해지는 시각 30분 전부터 해뜨는 시각 30분 후까지
을. 해지는 시각부터 해뜨는 시각까지
병. 해지는 시각 30분 후부터 해뜨는 시각 30분 전까지
정. 하루종일

[해설] 해사안전법 제78조제2항

638. 135도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색 등으로서 그 불빛이 정선미 방향으로부터 양쪽 현의 67.5도까지 비출 수 있도록 선미 부분 가까이에 설치된 등은 무엇인가?

갑. 마스트등 을. 현등 병. 선미등 정. 전주등

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

639. 길이 7미터 미만이고 최대속력이 7노트 미만인 동력선이 표시해야하는 등화는?

갑. 흰색 전주등 1개 을. 흰색 전주등 1개, 선미등 1개
병. 흰색 전주등 1개, 섬광등 1개 정. 현등 1개, 예선등 1개

[해설] 해사안전법 제81조제5항

640. 항행중인 공기부양정은 항행중인 동력선이 표시해야할 등화와 함께 어떤 등화를 추가로 표시하여야 하나?

갑. 황색 예선등 을. 황색 섬광등 병. 홍색 섬광등 정. 흰색 전주등

[해설] 해사안전법 제81조제2항



635.을 636.갑 637.을 638.병 639.갑 640.을



문제은행

641. 예인선열의 길이가 200미터를 초과하는 항행중인 예인선이 표시하여야 할 형상물은 어떤 것인가?

갑. 원형 형상물 1개

을. 네모형 형상물 1개

병. 마름모꼴 형상물 1개

정. 마름모꼴 형상물 2개

[해설] 해사안전법 제82조제1항제5호

642. 다음 중 항행중인 범선이 표시해야하는 등화는?

갑. 현등 1쌍, 선미등 1개

을. 마스트등 1개, 현등 1쌍

병. 현등 1쌍, 황색 섬광등 1개

정. 마스트등 1개

[해설] 해사안전법 제83조제1항

643. 범선이 기관을 동시에 사용하여 진행하고 있는 경우 표시하여야 하는 형상물은 무엇인가?

갑. 마름모꼴 1개

을. 원형 1개

병. 원뿔꼴 1개

정. 네모형 1개

[해설] 해사안전법 제83조제6항

644. 트롤 외 어로에 종사하는 선박이 항행 여부와 관계없이 수직선에 표시하여야 하는 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 녹색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

[해설] 해사안전법 제84조제2항제1호

645. 기뢰제거작업에 종사하는 경우를 제외한 조종제한선이 수직으로 표시하여야 하는 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 녹색, 가운데 : 녹색, 아래 : 녹색

을. 위 : 붉은색, 가운데 : 흰색, 아래 : 붉은색

병. 위 : 붉은색, 가운데 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 녹색, 가운데 : 황색, 아래 : 녹색

[해설] 해사안전법 제85조제2항

646. 다음 중 흡수제약선이 동력선의 등화에 덧붙여 표시하여야 하는 등화는 무엇인가?

갑. 붉은색 전주등 1개

을. 붉은색 전주등 2개

병. 붉은색 전주등 3개

정. 붉은색 전주등 4개

[해설] 해사안전법 제86조(흡수제약선)

647. 다음 중 도선업무에 종사하고 있는 선박이 표시하여야 할 등화의 색깔은?

갑. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 흰색 전주등, 아래쪽에는 붉은색 전주등 각 1개

을. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 녹색 전주등, 아래쪽에는 흰색 전주등 각 1개

병. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 황색 전주등, 아래쪽에는 황색 전주등 각 1개

정. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 흰색 전주등, 아래쪽에는 흰색 전주등 각 1개

[해설] 해사안전법 제87조제1항제1호



641.병 642.갑 643.병 644.정 645.을 646.병 647.갑



문제은행

654. 다음 중 해사안전법의 목적은 어느 것인가?

갑. 개항에서 선박교통의 안전 및 질서유지에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

을. 선박의 감항성 유지 및 안전운항에 필요한 사항을 규정함으로써 국민의 생명과 재산을 보호함을 목적으로 한다.

병. 선박의 안전운항을 위한 안전관리체계를 확립하여 선박항행과 관련된 모든 위험과 장애를 제거함으로써 해사안전 증진과 선박의 원활한 교통에 이바지함을 목적으로 한다.

정. 수상레저활동의 안전과 질서를 확보하고 수상레저사업의 건전한 발전을 도모함을 목적으로 한다.

[해설] 해사안전법 제1조(목적)

655. 다음 중 해사안전법 시행규칙에서 정의하는 위험물의 범위에 해당하지 않는 것은?

갑. 고압가스 중 인화성가스로서 총톤수 5백톤 이상의 선박에 산적된 것

을. 인화성 액체류로서 총톤수 1천톤 이상의 선박에 산적된 것

병. 200톤 이상의 유기과산화물로서 총톤수 300톤 이상의 선박에 적재된 것

정. 해당 위험물을 내린 후 선박 내에 남아있는 인화성 가스로서 화재 또는 폭발의 위험이 있는 것

[해설] 해사안전법 시행규칙 제2조제1항

656. 다음 중 해사안전법에서 말하는 '제한된 시계'의 상태가 아닌 것은?

갑. 안개 을. 연기 병. 모래바람 정. 장마

[해설] 해사안전법 제2조제19호

657. 다음 중 해양수산부장관의 허가를 받지 아니하고도 보호수역에 입역할 수 있는 사항이 아닌 것은?

갑. 선박의 고장이나 그 밖의 사유로 선박 조종이 불가능한 경우

을. 해양사고를 피하기 위하여 부득이한 사유가 있는 경우

병. 인명을 구조하거나 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우

정. 관계 행정기관의 장이 해상에서 관광을 위한 업무를 하는 경우

[해설] 해사안전법 제9조제1항

658. 다음 중 항행장애물의 위험성 결정에 필요한 사항이 아닌 것은?

갑. 항행장애물의 크기·형태 및 구조

을. 항행장애물의 상태 및 손상의 형태

병. 항행장애물의 가치

정. 해당 수역의 수심 및 해저의 지형

[해설] 해사안전법 시행규칙 제21조

659. 해양경비안전서장이 항로에서 수상레저행위를 하도록 허가를 한 경우 그 허가를 취소하거나 해상교통안전에 장애가 되지 아니하도록 시정을 명할 수 있는 사유가 아닌 것은?

갑. 항로의 해상교통 여건이 달라진 경우

을. 허가 조건을 잊은 경우

병. 거짓으로 허가를 받은 경우

정. 정박지 해상교통 여건이 달라진 경우

[해설] 해사안전법 제34조제4항



654.병 655.갑 656.정 657.정 658.병 659.을

660. 다음 중 해사안전법에서 해양수산부령으로 정하는 선박위치정보의 공개를 할 수 없는 경우는?

갑. '해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률'에 따라 조사·심판이 종료된 경우

을. 일반인에 대한 교육용으로 사용하는 경우

병. 해상교통안전진단을 위하여 필요한 경우

정. 해사안전의 증진을 위해 해양수산부장관이 필요하다고 인정하는 경우

[해설] 해사안전법 시행규칙 제30조(선박위치정보의 공개)

661. 다음 중 틀린 것은?

갑. 지방해양항만청장은 선박 통항의 안전과 질서를 유지하기 위하여 소속 공무원에게 수역 등·항로 또는 보호수역을 순찰하게 하여야 한다.

을. 해양경비안전서장은 해사안전법에 따른 명령을 위반하였거나 혐의가 있는 사람이 승선하고 있는 선박에 대하여 정선하거나 회항할 것을 명할 수 있다.

병. 해사안전법에서 이야기하는 술에 취한 상태의 기준은 혈중알코올농도 0.03퍼센트 이상이다.

정. 해양수산부장관은 해상에 대하여 기상특보가 발표되거나 제한된 시계 등으로 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단할 경우에는 선박소유자나 선장에게 선박의 출항 통제를 명할 수 있다.

[해설] 해사안전법 제39조(순찰)

662. 다음 중 해기사면허의 취소 또는 정지사유가 아닌 것은?

갑. 술에 취한 상태에서 운항을 하기 위하여 조타기를 조작한 경우

을. 술에 취한 상태에서 운항을 하기 위하여 조타기를 조작을 지시한 경우

병. 약물, 환각물질의 영향으로 이해 정상적으로 조타기를 조작하지 못할 우려가 있는 상태에서 조타기를 조작한 경우

정. 술에 취한 상태에서 조타기를 조작하였다고 인정할만한 상당한 이유가 없는 경우

[해설] 해사안전법 제42조(해기사면허의 취소·정지 요청)

663. 다음 중 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 신고하여야 하는 대상은?

갑. 광역시장 을. 경찰서장 병. 해양경비안전서장 정. 관세청장

[해설] 해사안전법 제43조제2항

664. 다음 중 선박안전관리증서의 유효기간은 얼마인가?

갑. 5년 을. 1년 병. 3년 정. 9년

[해설] 해사안전법 제49조제4항

665. 선박이 다른 선박과의 충돌할 위험이 있는지를 판단하기 위한 수단으로 맞는 것은?

갑. 레이더만을 활용 을. 당시의 상황에 알맞은 모두 수단을 활용

병. 육안으로만 확인 정. 레이더와 육안으로만 확인

[해설] 해사안전법 제65조제1항



660.을 661.갑 662.정 663.병 664.갑 665.을



666. 다음 중 충돌을 피하기 위한 동작으로 알맞지 않은 것은?

갑. 충돌을 피하거나 상황을 판단하기 위한 시간적 여유를 얻기 위해 필요하면 전속으로 항진하여 다른 선박을 빨리 비켜나야한다.

을. 될 수 있으면 충분한 시간적 여유를 두고 적극적으로 조치하여야 한다.

병. 적절한 시기에 큰 각도로 침로를 변경하여야 한다.

정. 침로나 속력을 소폭으로 연속적으로 변경하여서는 아니된다.

[해설] 해사안전법 제66조(충돌을 피하기 위한 동작)

667. 다음 중 통항분리대 또는 분리선을 횡단하여서는 안되는 경우는?

갑. 통항로를 횡단하는 경우

을. 통항로에 출입하는 경우

병. 급박한 위험을 피하기 위한 경우

정. 어로에 종사하고 있지 않은 경우

[해설] 해사안전법 제68조제5항

668. 다음 중 해사안전법에서 정의하고 있는 시계상태가 아닌 것은?

갑. 서로 시계 밖에 있는 때

을. 제한된 시계

병. 모든 시계 상태

정. 서로 시계 안에 있는 때

[해설] 해사안전법 제6장 선박의 항법 등

669. 다음 중 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화는 무엇인가?

갑. 선미등

을. 예선등

병. 전주등

정. 섬광등

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

670. 다음 중 섬광등에 대한 설명으로 맞는 것은?

갑. 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 일정한 간격으로 30초에 120회 이상 섬광을 발하는 등

을. 125도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 일정한 간격으로 30초에 120회 이상 섬광을 발하는 등

병. 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 일정한 간격으로 60초에 120회 이상 섬광을 발하는 등

정. 135도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색등

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

671. 다음 중 선박교통관제 업무가 아닌 것은?

갑. 선박의 좌초·충돌 등의 위험이 있는지를 관찰하여 해양사고 예방과 관련한 정보의 제공

을. 혼잡한 교통상황을 예방하여 항만운영의 효율성을 높이기 위한 정보의 제공

병. 선박교통 안전을 위한 조언·권고 또는 지시

정. 해상집단 시위선박들이 해산요청 및 지시

[해설] 해사안전법 시행령 제12조제3항



666.갑 667.정 668.갑 669.병 670.병 671.정



문제은행

680. 선박에서 오염물질을 배출할 수 있는 경우에 대한 설명이다. 맞는 것은?

- 갑. 선박 또는 해양시설 등의 안전 확보나 인명구조를 위한 경우
 을. 선박 또는 해양시설 손상 등으로 인하여 안전에 심각한 문제가 있을 경우
 병. 선박 또는 해양시설 등의 오염사고에 있어 해양수산부령이 정하는 방법에 따라 오염 피해를 최소화하는 과정에서 부득이하게 오염물질이 배출되는 경우
 정. 상기 모두 다 맞다.

[해설] 해양환경관리법 제22조제3항

681. 다음 중 폐유저장용기를 비치하여야 하는 선박의 크기는?

- 갑. 모든 선박 을. 2톤 이상 병. 3톤 이상 정. 5톤 이상

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제15조 별표 7

682. 해양오염물질로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 석유와 석유제품 을. 영양물질(질산염, 인산염 등)
 병. 폐열(온배수) 정. 적조현상의 발생

683. 해양오염방지 국제협약에서 기름에 포함되지 않는 항목은?

- 갑. 원유 을. 중유 병. 석유가스 정. 유성혼합물

[해설] 해양환경관리법 제2조제5호

684. 해양에 배출되는 경우 그 상태로 쓸 수 없게 되는 물질로서 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 물질을 무엇이라 말하는가?

- 갑. 폐기물 을. 기름 병. 유해액체물질 정. 포장유해물질

[해설] 해양환경관리법 제2조제4호

685. 다음 중 해양환경관리법에서 말하는 '기름'의 종류가 아닌 것은?

- 갑. 원유 을. 석유제품 병. 액체상태의 유해물질 정. 폐유

[해설] 해양환경관리법 제2조제5호

686. 다음 중 선박으로부터 기름을 배출하는 경우 배출액 중의 기름 성분은 얼마 이하하여야 하는가?

- 갑. 10ppm 을. 15ppm 병. 20ppm 정. 5ppm

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제9조제2호

687. 다음 중 폐기물을 폐기물해양배출업자에게 위탁·처리하려는 자가 제출하는 신고서에 첨부할 서류가 아닌 것은?

- 갑. 위탁·처리하려는 폐기물의 발생공정
 을. 위탁·처리하려는 폐기물의 월 평균처리량을 알 수 있는 자료
 병. 저장시설의 설치명세서 및 구조설명서
 정. 폐기물 해양배출이 해양환경에 미치게 될 영향

[해설] 해양환경관리법 시행규칙 제45조제1항



680.정 681.정 682.정 683.병 684.갑 685.병 686.을 687.정

688. 다음 중 10톤 이상 30톤 미만의 선박이 비치하여야 하는 폐유저장용기의 저장용량은 얼마인가?

갑. 20리터 을. 60리터 병. 100리터 정. 200리터

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제15조제1항

689. 다음 중 기름기록부를 비치하지 않아도 되는 선박은?

갑. 선저폐수가 생기지 아니하는 선박

을. 총톤수 500톤 미만의 선박

병. 경하배수톤수 500톤 미만의 경찰용 선박

정. 선박검사증서 상 최대승선인원이 15명 이상인 선박

[해설] 해양환경관리법 제30조제1항제2호, 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제23조제2항

690. 다음 중 폐기물을 해상에 배출할 때 폐기물기록부에 적어야 하는 사항이 아닌 것은?

갑. 배출일시 을. 선박의 위치

병. 배출된 폐기물의 종류 정. 선박소유자의 서명

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제24조제1항제1호

691. 다음 중 폐기물을 소각할 때 폐기물기록부에 작성하여야 하는 사항이 아닌 것은?

갑. 소각의 시작 및 종료 일시 을. 선박의 위치

병. 소각량(단위는 피트톤으로 한다) 정. 작업책임자의 서명

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제24조제1항제3호

692. 다음 중 해양오염방지관리인에 대한 설명 중 틀린 것은?

갑. 선박의 소유자는 그 선박에 승무하는 선원 중에서 선장을 보좌하여 해양오염방지관리인을 임명할 수 없다.

을. 선박의 소유자는 그 선박에 승무하는 선원 중에서 선장을 보좌하여 해양오염방지관리인을 임명하여야 한다.

병. 선박소유자는 해양오염방지관리인을 임명한 경우 그 증빙서류를 선박 안에 비치하여야 한다.

정. 유해액체물질을 산적하여 운반하는 선박의 경우 유해액체물질의 해양오염방지관리인 1인 이상을 추가로 임명하여야 한다.

[해설] 해양환경관리법 제32조(해양오염방지관리인)

693. 다음 중 해양오염방지관리인이 승무해야하는 선박이 아닌 것은?

갑. 총톤수 150톤 이상인 유조선

을. 총톤수 400톤 이상인 선박

병. 부선 등 선박의 구조 상 오염물질을 발생하지 아니하는 선박도 포함한다.

정. 부선 등 선박의 구조 상 대기오염물질을 발생하지 아니하는 선박은 제외한다.

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제27조



688.을 689.갑 690.정 691.병 692.갑 693.병



문제은행

694. 다음 중 해양시설오염물질기록부의 보존기간은 언제까지인가?

갑. 최종기재를 한 날부터 3년

을. 최종기재를 한 날부터 1년

병. 최종기재를 한 날부터 5년

정. 최초기재를 한 날부터 3년

[해설] 해양환경관리법 제34조제2항

695. 다음 중 해양시설에서 발생하는 오염물질로서 해양환경관리법에 따라 수거·처리하게 하여야하는 물질이 아닌 것은?

갑. 폐기물

을. 기름(해양시설의 소유자가 자체설비나 장비를 이용하여 유분 성분이 15ppm 이하가 되도록 처리하는 경우 포함)

병. 유해액체물질

정. 포장유해액체물질

[해설] 해양환경관리법 시행규칙 제21조제1항

696. 다음 중 선박의 소유자가 해양환경관리법에 따라 선박에 설치하여야 하는 대기오염방지설비가 아닌 것은?

갑. 오존층파괴물질이 포함된 설비

을. 디젤기관의 질소산화물 배출 증가를 위한 설비

병. 황산화물 배출 저감 설비

정. 휘발성유기화합물 배출 방지 설비

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제30조제1항 별표 19

697. 다음 중 해양오염방지검사증서의 유효기간으로 맞는 것은?

갑. 3년

을. 영구

병. 5년

정. 7년

[해설] 해양환경관리법 제56조제1항

698. 다음 중 해양시설로부터의 오염물질 배출을 신고하려는 자가 신고시 신고하여야 할 사항이 아닌 것은?

갑. 해양오염사고의 발생일시, 장소 및 원인

을. 배출된 오염물질의 종류, 추정량

병. 사고선박 또는 시설의 명칭, 종류 및 규모

정. 해당 해양시설의 관리자 이름, 주소 및 전화번호

[해설] 해양환경관리법 시행규칙 제29조제1항



694.갑 695.을 696.을 697.병 698.정

699. 다음 중 오염물질을 배출한 선박의 선장 또는 해양시설의 관리자가 오염물질을 배출한 경우 해야하는 조치에 해당하지 않는 것은?

갑. 오염물질의 배출방지

을. 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거

병. 피해액 산정

정. 배출된 오염물질의 수거 및 처리

[해설] 해양환경관리법 제64조제1항

700. 다음 중 해양환경 관리법에서 말하는 해양환경 관리업의 종류가 아닌 것은?

갑. 폐기물해양배출업

을. 해양오염방제업

병. 유창청소업

정. 소각시설업

[해설] 해양환경관리법 제70조제1항



699.병 700.정